



Открытое акционерное общество  
“МИНСКИЙ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЙ ЗАВОД  
ИМЕНИ В.И.КОЗЛОВА”



ОКПД2 27.11.41.000  
ОКП РБ 27.11.41.250  
ОКП РБ 27.11.41.530  
ОКП РБ 27.11.41.540  
ОКП РБ 27.11.41.550

# ТРАНСФОРМАТОРЫ ТМГ33

(класс энергоэффективности ХЗК2)

**Руководство по эксплуатации**

**ВИЕЛ.672233.079 РЭ**

Настоящее руководство по эксплуатации является документом, содержащим сведения о конструкции, характеристиках и указания для правильной и безопасной эксплуатации, технического обслуживания, транспортирования и хранения трансформаторов.

В дополнение к настоящему руководству следует пользоваться эксплуатационными документами на комплектующую аппаратуру.

В связи с постоянным совершенствованием конструкции и технологии изготовления изделий в настоящем руководстве по эксплуатации могут иметь место отдельные расхождения между описанием и изделием, не влияющие на работоспособность, технические характеристики и установочные размеры изделия.

## СОДЕРЖАНИЕ

1 Описание и работа	4
1.1 Назначение изделий	4
1.2 Технические характеристики	4
1.3 Состав изделий	5
1.4 Устройство и работа трансформатора	5
1.5 Контрольно-измерительные приборы	7
1.6 Маркировка и пломбирование	8
1.7 Упаковка	8
2 Использование изделий	9
2.1 Подготовка изделия к использованию	9
2.1.1 Меры безопасности	9
2.1.2 Подготовка трансформатора к работе	10
2.1.3 Определение характеристик изоляции	11а
2.1.4 Эксплуатация трансформатора	12
3 Техническое обслуживание	15
4 Хранение и транспортирование	18
5 Утилизация	19
Приложение А	20

# 1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА

## 1.1 Назначение изделий

1.1.1 Трансформаторы ТМГ33 силовые трехфазные понижающие с естественным масляным охлаждением, с переключением ответвлений обмоток без возбуждения, в герметичном исполнении (в дальнейшем именуемые «трансформаторы»), включаемые в сеть переменного тока частотой 50 Гц, предназначены для преобразования электроэнергии в сетях энергосистем и потребителей электроэнергии.

1.1.2 Трансформаторы предназначены для эксплуатации в районах с умеренным или холодным климатом при:

- невзрывоопасной, не содержащей токопроводящей пыли окружающей среде;

- высоте установки над уровнем моря не более 1000 м.

Трансформаторы не предназначены для работы в условиях тряски, вибрации, ударов, в химически активной среде.

Режим работы – длительный. Температура окружающего воздуха для трансформаторов, предназначенных для работы в условиях умеренного климата (исполнения У) – от минус 45 до плюс 40°С, для работы в условиях холодного климата (исполнение ХЛ) – от минус 60 до плюс 40°С, для трансформаторов исполнения УХЛ (исполнение для умеренного и холодного климата) – от минус 60 до плюс 40 °С.

Трансформаторы с исполнением УХЛ допускают эксплуатацию в климатических исполнениях У и ХЛ.

Категория размещения трансформаторов – 1 по ГОСТ 15150–69.

Трансформаторы допускают эксплуатацию в условиях категорий размещения 2, 3, 4 по ГОСТ 15150–69.

1.1.3 Трансформаторы – соответствует классу энергоэффективности ХЗК2 согласно таблицы 1 и 2 настоящего СТО 34.01-3.2.011-2017.

1.1.4 Условное обозначение типа трансформаторов:

ТМГ33 – трехфазный с естественным масляным охлаждением, двухобмоточный, переключаемый без возбуждения, герметичный в гофрированном баке с полным заполнением маслом, серии 3, модификации 3; после этого указывается номинальная мощность трансформатора в кВ·А, наибольший класс напряжения стороны ВН в кВ, климатическое исполнение и категория размещения.

1.1.5 Применяемые в руководстве сокращения:

- ВН – высшее напряжение трансформатора;

- НН – низшее напряжение трансформатора.

## 1.2 Технические характеристики

1.2.1 Значения номинальной мощности, номинальных напряжений на всех ответвлениях, номинальных токов, напряжения короткого замыкания,

тока холостого хода, потерь холостого хода и короткого замыкания, а также схема и группа соединения обмоток, другие технические данные указаны в паспорте трансформатора. Первый знак в обозначении схемы и группы соединения обмоток относится к обмотке ВН.

1.2.2 Общий вид трансформатора и его составных частей, габаритные, установочные и присоединительные размеры, характеристики масс трансформатора и его составных частей в соответствии с рисунками А.1–А.21.1 и таблицами А.1–А.3 приложения А.

1.2.3 Регулирование напряжения осуществляется переключением без возбуждения (ПБВ).

Для регулирования напряжения трансформатор снабжен переключателем ответвлений обмоток ВН, позволяющим регулировать напряжение в пределах до  $\pm 5\%$  ступенями по  $2,5\%$ . Тип переключателя в соответствии с таблицей А.4 приложения А.

### 1.3 Состав изделий

1.3.1 По заказу потребителя трансформаторы могут поставляться:

- с пробивным предохранителем и термометром жидкостным;
- с мановакуумметром и манометрическим термометром для эксплуатации в условиях категорий размещения 2, 3, 4 по ГОСТ 15150–69.
- с защитным реле DMCR 3.0 по EN 50216-3:2002.

В случае заказа потребителем мановакуумметра и/или манометрического термометра трансформатор дополнительно комплектуется коробкой зажимов.

### 1.4 Устройство и работа трансформатора

1.4.1 Трансформатор имеет герметичную конструкцию, т.е. внутренний объем трансформатора не имеет сообщения с окружающей средой. Трансформатор полностью (до крышки) заполнен трансформаторным маслом, а температурные изменения объема масла, происходящие в процессе эксплуатации, компенсируются за счет изменения объема гофров стенок бака.

1.4.2 Трансформатор заполнен трансформаторным маслом под вакуумом.  
**Температура заливаемого трансформаторного масла ( $40\pm 20$ ) °С.**

1.4.3 Трансформатор состоит из активной части, бака, крышки, вводов ВН и НН. На крышку бака выведены вводы ВН и НН, привод переключателя.

1.4.4 Активная часть трансформаторов мощностью 63–1250 кВ·А жестко соединена с крышкой бака, трансформаторов мощностью 1600, 2500 кВ·А – с баком.

1.4.5. Активная часть состоит из магнитопровода с обмотками, нижних и верхних ярмовых балок, отводов ВН и НН, переключателя ответвлений обмоток.

1.4.6 Магнитопровод трансформатора стержневого типа, собран из пластин холоднокатаной электротехнической стали.

1.4.7 Обмотки многослойные цилиндрические.

Обмотка НН выполнена из провода для трансформаторов мощностью 63–250 кВ·А .

Обмотка НН выполнена из ленты алюминиевой для трансформаторов мощностью 400–2500 кВ·А.

Обмотка ВН выполнена из провода.

1.4.8 Отводы ВН выполнены из провода, отводы НН – из шины.

1.4.9 Вверху активной части размещен переключатель ответвлений обмоток ВН. Переключатель закреплен в активной части.

1.4.10 Переключатель предназначен для регулирования напряжения без возбуждения (ПВВ) путем соединения соответствующих ответвлений обмоток ВН.

Конструктивно переключатель представляет собой две рейки, на одной из которых закреплены неподвижные, а на другой – подвижные контакты.

К неподвижным контактам присоединены регулировочные отводы обмоток ВН в соответствии с рисунками А.22–А.25 приложения А.

При вращении рукоятки привода переключателя передвигается рейка с подвижными контактами, которые замыкают соответствующие неподвижные контакты с присоединенными к ним регулировочными отводами обмоток трансформатора.

Фиксация положения переключателя осуществляется специальным фиксирующим устройством, расположенным в приводе внутри бака трансформатора, а также винтом фиксации с контргайкой, расположенными в рукоятке привода.

Схема подсоединения обмотки НН в трансформаторе в соответствии с рисунком А.26, А.27.

1.4.11 Бак трансформатора сварной. Бак трансформатора мощностью 63–400 кВ·А овальной (в плане) формы, бак трансформатора мощностью 630 кВ·А прямоугольной формы со скругленными углами, бак трансформатора мощностью 1000–2500 кВ·А прямоугольной формы. Бак состоит из верхней рамы, гофрированной стенки, обечайки, дна с приваренными к нему опорными швеллерами.

Верхняя рама выполнена из уголка, гофрированная стенка – из рулонной стали. В нижней части бака имеются 2 узла заземления и пробка для слива масла.

В трансформаторе мощностью 63–250 кВ·А в верхней части бака имеются скобы для крепления трансформаторов при транспортировании, в трансформаторах мощностью 400–2500 кВ·А – серьги для подъема собранных и заполненных маслом трансформаторов и крепления их при транспортировании.

В приваренных ко дну бака швеллерах имеются отверстия для крепления трансформатора. На этих же швеллерах установлены переставные транспортные ролики, позволяющие осуществлять продольное или поперечное перемещение трансформатора.

На баке закреплена табличка с техническими характеристиками трансформатора.

1.4.12 На крышке трансформатора смонтированы:

- вводы ВН и НН;
- привод переключателя;
- гильза для установки термометра;
- маслоуказатель поплавкового типа;

- патрубок для заливки трансформатора маслом;
- пробивной предохранитель (в случае заказа потребителем);
- реле защитное DMCR 3.0 (в случае комплектации);
- предохранительный клапан сброса давления в трансформаторах мощностью 63 – 2500 кВ·А;
- серьги для подъема собранных и заполненных маслом трансформаторов мощностью 63–250 кВ·А;
- серьги для подъема активной части с крышкой в трансформаторах мощностью 400–1250 кВ·А;
- серьги для подъема крышки в трансформаторах мощностью 1600–2500 кВ·А.

1.4.13 Конструкция вводов ВН и НН обеспечивает присоединение со стороны потребителя медных или медно-алюминиевых пластин (шин) без средств стабилизации контактного давления согласно ГОСТ 10434–82.

Пробивной предохранитель в соответствии с рисунком А.21.1 состоит из двух основных частей: фарфоровой головки 6 и фарфорового основания 7, соединенных вместе посредством гильз, имеющих резьбу. Основание предохранителя имеет два выступающих контакта, изолированных друг от друга.

Один из контактов через установочную контактную скобу 4, приваренную к гильзе, соединен с крышкой бака и таким образом, заземлен. Скоба и гильза установлены на фарфоровом основании и закреплены цементирующей замазкой на глифталевом лаке. Второй контакт (центральный) 8 соединяют с обмоткой НН трансформатора проводом диаметром около 5 мм. Головка предохранителя снабжена двумя электродами, один из которых припаян к дну гильзы головки предохранителя. Второй электрод при ввинчивании головки в основание образует контактное соединение с квадратной гайкой, навинченной на латунную шпильку 8. Между электродами располагается слюдяная прокладка с четырьмя отверстиями по окружности.

Прокладка служит для получения точного искрового промежутка (в отверстиях), обеспечивающего заданную разрядную характеристику. При появлении на обмотке НН высокого потенциала воздушные промежутки в отверстиях слюдяной прокладки пробиваются и соответствующая точка обмотки НН заземляется.

Предохранитель устанавливают так, чтобы его ось симметрии совпадала с вертикальной осью. На трансформаторах наружной установки предохранитель сверху накрывают колпаком, который предохраняет его от пыли и воды.

Предохранитель является защитным прибором одноразового действия. После срабатывания он должен быть заменен новым.

1.4.15 Для обеспечения уплотнений разъемных частей трансформатора применена маслостойкая резина.

1.4.16 Трансформатор заполнен трансформаторным маслом, имеющим пробивное напряжение не менее 40 кВ.

## 1.5 Контрольно-измерительные приборы

1.5.1 Для контроля уровня масла на крышке трансформатора установлен маслоуказатель поплавкового типа в соответствии с рисунком А.20 приложения А.

1.5.2 Для измерения температуры верхних слоев масла в баке на крышке трансформатора предусмотрена гильза для установки жидкостного термометра. Термометр поставляется по требованию заказчика.

1.5.3 Трансформаторы мощностью 63–2500 кВ·А снабжены предохранительным клапаном сброса давления (в соответствии с рисунком А.21 приложения А), срабатывающим при повышении внутреннего давления свыше 35 кПа и обеспечивающий выброс газов из трансформаторов при аварийных режимах.

1.5.4 По требованию заказчика трансформаторы, предназначенные для работы в условиях категорий размещения 2, 3, 4 по ГОСТ 15150–69, комплектуются мановакуумметром для контроля внутреннего давления в баке и сигнализации о превышении допустимых величин давления в баке. Контакты мановакуумметра проводами соединяются с коробкой зажимов.

1.5.5 По требованию заказчика трансформаторы, предназначенные для эксплуатации в условиях категорий размещения 2, 3, 4 по ГОСТ 15150–69, комплектуются манометрическим термометром для измерения температуры верхних слоев масла в баке и управления внешними электрическими цепями. Контакты манометрического термометра проводами соединяются с коробкой зажимов.

1.5.6 По требованию заказчика трансформатор комплектуются защитным реле DMCR 3.0 для контроля уровня масла, температуры и давления, а также для сигнализации о превышении допустимых величин давления, температуры и критическом снижении уровня масла в баке трансформатора.

Реле DMCR 3.0 имеет прозрачный корпус, оснащено двумя поплавками для контроля уровня масла, стрелочным термометром для измерения температуры верхних слоев масла в баке и управления внешними электрическими цепями (термометр имеет переключающийся контакт), регулируемым прессостатом для контроля внутреннего давления в баке и сигнализации о превышении допустимых величин давления в баке (прессостат имеет переключающийся контакт), клеммной колодкой для подключения внешних электрических цепей. Реле DMCR 3.0 крепится на крышке бака трансформатора в соответствии с рисунком А.32а.



## 1.6 Маркировка и пломбирование

### 1.6.1 Маркировка

1.6.1.1 Трансформаторы снабжаются табличкой с техническими характеристиками трансформатора.

1.6.1.2 Обозначение фаз расположено на крышке у вводов НН и ВН.

1.6.1.3 Место заземления обозначено знаком заземления по ГОСТ 21130–75.

1.6.1.4 На крышке трансформатора рядом с серьгой для подъема трансформатора, приваренной к баку, обозначено место строповки.

### 1.6.2 Пломбирование

1.6.2.1 Пломбирование бака трансформатора осуществляется путем установки пломбы на болтах, крепящих крышку с рамой бака.

1.6.2.2 Пломбируются заливочный патрубок, кран шаровой, маслоуказатель и пробка слива масла. Предохранительный клапан сброса давления пломбируется защитной этикеткой в случае комплектации им трансформатора.

1.6.2.3 В трансформаторах мощностью 400, 630, 1000, 1250, 1600, 2500 кВ·А пломбируются серьги, расположенные на крышке, во избежание подъема за них трансформатора.

1.6.2.4 **При нарушении целостности пломб изготовитель снимает установленные гарантии.**

## 1.7 Упаковка

На время транспортирования:

- контактные зажимы вводов НН упаковываются в деревянный ящик;
- мановакуумметр, манометрический термометр, коробка зажимов (в случае заказа потребителем) упаковываются в деревянный ящик;
- транспортные ролики крепятся к опорным швеллерам, расположенным на дне бака;
- эксплуатационная документация укладывается в полиэтиленовый мешочек и крепится к вводам.

## 2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИЗДЕЛИЙ

### 2.1 Подготовка изделий к использованию

#### 2.1.1 Меры безопасности

2.1.1.1 Трансформаторы является электромагнитным устройством, поэтому при вводе в эксплуатацию и в процессе эксплуатации трансформатора необходимо соблюдать все нормы, правила и требования всех действующих документов по технике безопасности и пожарной безопасности электроустановок.

2.1.1.2 Трансформатор и его активную часть необходимо поднимать только за специально предназначенные для этой цели детали:

- трансформаторы в сборе мощностью 63–250 кВ·А – за серьги, расположенные на крышке;
- трансформаторы в сборе мощностью 400–2500 кВ·А – за серьги, расположенные на баке;
- активную часть с крышкой трансформаторов мощностью 63–1250 кВ·А – за серьги, расположенные на крышке;
- активную часть трансформаторов мощностью 1600, 2500 кВ·А без крышки – за серьги, расположенные на верхних ярмовых балках.

#### 2.1.1.3 Категорически запрещается:

- **поднимать трансформаторы мощностью 63–250 кВ·А за скобы, приваренные к баку, служащие для крепления изделий при транспортировании;**
- **оказывать механические воздействия на проволоку, приваренную к гофрам по периметру бака трансформатора;**
- **производить работы и переключения на трансформаторе, включенном в сеть хотя бы с одной стороны;**
- **пользоваться переключателем без ознакомления с настоящим руководством по эксплуатации;**
- **оставлять переключатель в промежуточном положении и без фиксации его рукоятки;**
- **эксплуатировать трансформатор с поврежденными изоляторами (трещинами, сколами);**
- **эксплуатировать трансформатор без масла или с пониженным его уровнем;**
- **включать трансформатор без заземления бака.**

2.1.1.4 **ВНИМАНИЕ!** Температура масла в трансформаторе при его транспортировании, хранении и эксплуатации, как правило, не соответствует температуре масла при его заливке в трансформатор изготовителем, вследствие этого внутреннее давление в трансформаторе, как правило, отличается от атмосферного давления. Поэтому для сохранения надежности и долговечности трансформатора, а также безопасности его обслуживания запрещается нарушение герметичности трансформатора (отворачивание пробок, открывание

патрубка, крана шарового, снятие маслоуказателя, реле DMCR 3.0, предохранительного клапана сброса давления, изоляторов и любые нарушения его уплотнений).

2.1.1.5 При обслуживании трансформатора необходимо учитывать, что трансформаторное масло является горючей жидкостью, имеет высокую температуру горения и трудно поддается тушению. Поэтому все операции, и особенно связанные со сваркой, электропайкой, а также любые огневые работы, следует производить в соответствии с противопожарными правилами.

2.1.2 Подготовка трансформатора к работе

2.1.2.1 Трансформатор вводится в эксплуатацию без ревизии.

2.1.2.2 **ВНИМАНИЕ! Открывать крышку заливочного узла на крышке, кран шаровой, пробку на баке, пробку в верхней части реле DMCR 3.0, снимать изоляторы, маслоуказатель, реле DMCR 3.0, предохранительный клапан сброса давления, совершать другие действия, которые могут привести к разгерметизации трансформатора, запрещается.**

**Испытание бака гидравлическим давлением не производить.**

**Снять защитный кожух (транспортная упаковка).**

**Запрещается эксплуатировать трансформаторы мощностью 250-1600 кВт·А с защитным кожухом (транспортная упаковка).**

2.1.2.3 **ОТБОР ПРОБЫ И ИСПЫТАНИЕ ТРАНСФОРМАТОРНОГО МАСЛА НЕ ПРОИЗВОДИТЬ.**

2.1.2.4 Перед включением трансформатора следует выполнить следующие работы:

а) произвести внешний осмотр трансформатора, убедиться в целостности всех узлов, отсутствии сколов и трещин на изоляторах, проверить состояние маслоуплотнительных соединений и крепление пробок. При обнаружении ослабления крепления, течи масла из-под прокладок или пробок подтянуть пробки и гайки соединений.

**ВНИМАНИЕ!** Убедиться, что красный сигнальный шток поплавка маслоуказателя находится в цилиндрической части прозрачного колпака, т.е. не ниже уровня А в соответствии с рисунком А.20 приложения А. Это является подтверждением, что уровень масла в трансформаторе находится в допустимых пределах. В противном случае включение трансформатора под напряжение и его эксплуатация недопустимы. Необходимо выяснить причину снижения уровня масла и устранить ее.

Уровень масла определяется только по положению сигнального штока поплавка. Отсутствие масла в прозрачном колпаке маслоуказателя не является браковочным признаком.

Если по результатам внешнего осмотра выявлена необходимость доливки в трансформатор масла, необходимо по **СОГЛАСОВАНИЮ С ИЗГОТОВИТЕЛЕМ**, выполнить операции, предусмотренные п.3.4 настоящего руководства;

после этого опломбировать крышку заливочного узла пломбой потребителя, составить акт;

Для трансформаторов, поставляемых с защитным реле DMCR 3.0, уровень масла в баке трансформатора определяется по положению поплавков. При полностью заполненном баке оба поплавка находятся на максимально высоком уровне. При незначительном снижении уровня масла сначала опускается верхний меньший поплавок. При дальнейшем уменьшении масла (более 170 мл) опускается нижний больший поплавок и срабатывает переключающийся контакт.

б) установить при необходимости транспортные ролики из транспортного положения в рабочее;

в) заземлить бак трансформатора;

г) протереть изоляторы ветошью, смоченной бензином, а затем сухой;

е) измерить сопротивление изоляции НН – бак, ВН; ВН – бак, НН.

Измерения производить в соответствии с разделом 2.1.3 настоящего руководства;

е) убедиться, что переключатель установлен и зафиксирован в одном из рабочих положений.

2.1.2.5 Правильность работы переключателя определяется по результатам измерения сопротивления обмоток постоянному току и по результатам проверки коэффициента трансформации на всех положениях переключателя.

2.1.2.6 В случае заказа потребителем мановакуумметра и/или манометрического термометра необходимо выполнить следующие работы:

а) установить коробку зажимов в рабочее положение в соответствии с рисунком А.28, закрепив её на крышке трансформатора при помощи крепежа, входящего в сборку коробки зажимов;

б) установить мановакуумметр, в соответствии с рисунком А.29.

Для этого предварительно снять пломбу с крана шарового 2 (в соответствии с рисунком А.30), находящегося на крышке 1, пробку 5 и винт 3, затем развернуть ручку крана 4 загибом к себе, закрепить ручку крана винтом 3, установить мановакуумметр в рабочее положение путем заворачивания его по резьбе в свободный конец крана 2 до отказа.

Закрепить мановакуумметр на крышке бака 4 при помощи уголков 6 и крепежа, поставляемых комплектно с трансформатором. Для соединения мановакуумметра с внутренним объемом бака открыть кран 2. Одну из сигнальных стрелок мановакуумметра установить против отметки шкалы, указывающий давление 0,025 МПа (0,25 кгс/см<sup>2</sup>) (наибольшее избыточное давление внутри бака при номинальной нагрузке трансформатора);

в) установить манометрический термометр 1 в рабочее положение в соответствии с рисунком А.31, закрепив его на крышке бака 4 при помощи уголков 2 и крепежа, поставляемых совместно с трансформатором.

Правую стрелку манометрического термометра установить на отметке 95 °С, левую – на отметке 90 °С;

г) подсоединить свободные концы проводов коробки зажимов к клеммным колодкам мановакуумметра и/или манометрического термометра в соответствии с рисунком А.32;

д) соединить коробку зажимов трансформатора с системой защиты рас-предустройств низкого напряжения;

е) при монтаже и проверке мановакуумметра и/или манометрического термометра следует руководствоваться также эксплуатационными документами, прилагаемыми к этим приборам.

2.1.2.7 Произвести подсоединение к вводам ВН и НН соответственно питания и нагрузки медными или медно-алюминиевыми пластинами (шинами).

Перед установкой на вводы НН на контактных зажимах ослабить крепеж. Контактные зажимы наворачивать на вводы не менее:

М27 – 40 мм; М33 – 45 мм; М42–85 мм; М48 – 70 мм; М55 – 95 мм.

После установки контактных зажимов затянуть крепежные болты.

**Во избежание разгерметизации трансформатора подсоединение токо-ведущих частей к вводам ВН и НН должно быть выполнено таким образом, чтобы отсутствовали осевые и изгибающие нагрузки на вводы.**

2.1.2.8 Включать трансформатор в сеть разрешается толчком на полное номинальное напряжение.

2.1.2.9 Если отключение введенного в эксплуатацию трансформатора не бы-ло связано с проведением на нем работ или действием защит, то трансформатор может быть введен в работу без проведения испытаний и измерений параметров.

2.1.2.10 Во всем не оговоренном при подготовке трансформатора к работе и его эксплуатации руководствоваться следующими действующими документами:

- Правилами устройства электроустановок;
  - Техническими кодексами установившейся практики (ТКП);
  - Объемом и нормами испытаний электрооборудования,
- а также другими действующими техническими нормативными правовыми актами.

2.1.3 Определение характеристик изоляции

2.1.3.1 За температуру изоляции трансформатора, не подвергавшегося на-греву, принимается температура верхних слоев масла.

**2.1.3.2 Если температура трансформатора ниже 10 °С, то для измерения характеристик изоляции трансформатор должен быть нагрет.**

2.1.3.3 Нагрев производить одним из следующих методов:

- размещением в отапливаемом помещении;
- нагревом электропечами закрытого типа, устанавливаемыми под дно трансформатора;
- индукционным прогревом за счет вихревых потерь в стали бака;
- прогревом обмоток токами со значениями, не превышающими номинальных значений, указанных в паспорте трансформатора.

2.1.3.4 При нагреве трансформатора температура изоляции принимается равной средней температуре обмотки ВН, определяемой по сопротивлению обмотки постоянному току. Измерение указанного сопротивления производить не ранее, чем через 60 мин после отключения нагрева током в обмотке или через 30 мин после отключения внешнего нагрева. 2.1.3.5 Сопротивление изоляции измерять мегомметром 2500 В с верхним пределом измерения не ниже 10000 МОм. Перед началом каждого измерения испытываемая обмотка должна быть заземлена не менее, чем на 2 мин.

2.1.3.6 Состояние изоляции, при котором трансформатор разрешается включать в эксплуатацию, должно соответствовать действующему документу “Объем и нормы испытаний электрооборудования”.

#### 2.1.4 Эксплуатация трансформатора

2.1.4.1 Максимально допустимые систематические нагрузки и допустимые аварийные перегрузки трансформатора в соответствии с таблицами А.5, А.6.

В таблицах приведены значения  $K_2$  и  $h$  для суточного прямоугольного двухступенчатого графика нагрузки трансформатора при различных значениях  $K_1$  и  $\theta$  охл.

Для промежуточных значений  $K_1$  и  $\theta$  охл. значение  $K_2$  следует определять линейной интерполяцией.

$\theta$  охл. – температура окружающей среды, °С;

$K_1$  – начальная нагрузка, предшествующая нагрузке или перегрузке  $K_2$ , или нагрузка после снижения  $K_2$ , в долях номинальной мощности или номинального тока:

$$K_1 = \frac{S_1}{S_{\text{ном.}}} = \frac{I_1}{I_{\text{ном.}}}; \quad (1)$$

$K_2$  – нагрузка или перегрузка, следующая за начальной нагрузкой  $K_1$ , в долях номинальной мощности или номинального тока,

$$K_2 = \frac{S_2}{S_{\text{ном.}}} = \frac{I_2}{I_{\text{ном.}}}; \quad (2)$$

$h$  – продолжительность нагрузки  $K_2$  на двухступенчатом суточном графике нагрузки, ч.

В таблице А.5 обозначение (+) указывает на то, что для данного режима нагрузки расчетное значение  $K_2 > 2,0$ , но допускается его любое значение в интервале  $1,5 < K_2 \leq 2,0$ .

2.1.4.2 Допустимый рабочий ток вводов НН с медными токоведущими шпильками:

- М12 – 450 А.
- М16 – 600 А.
- М20 – 850 А.
- М27 – 1360 А.
- М33 – 2030 А.
- М42 – 2550 А.

– М48 – 3150 А.

– М55 – 5000 А.

2.1.4.3 Трансформатор допускает продолжительную нагрузку нейтрали обмоток НН 100 % номинального тока обмотки НН.

2.1.4.4 Трансформатор допускает продолжительную работу (при мощности не более номинальной) при превышении напряжения на любом ответвлении обмотки ВН на 10 % более номинального напряжения данного ответвления. При этом напряжение на любой обмотке ВН не должно превышать наибольшее рабочее напряжение по ГОСТ 721–77.

2.1.4.5 Трансформатор допускает продолжительную нагрузку одной или двух обмоток током, превышающим на 5 % номинальный ток ответвления, на которое включена соответствующая обмотка, если напряжение ни на одной из обмоток не превышает номинального напряжения соответствующего ответвления. При этом ток нагрузки не должен превышать 1,05 номинального тока обмотки, а мощность нагрузки трансформатора не должна быть более номинальной.

2.1.4.6 Трансформатор допускает в эксплуатации ударные толчки током. При этом отношение действующего значения тока к номинальному (кратность) не должна превышать:

4,0 – при числе ударных толчков тока в сутки до 3 включительно;

2,0 – при числе ударных толчков свыше 3 до 10;

1,3 – при числе ударных толчков свыше 10 до 100.

Продолжительность толчков – до 15 с.

2.1.4.7 При эксплуатации трансформатора необходимо учитывать также местные инструкции, учитывающие специфику конкретного объекта, климатической зоны, характер нагрузки потребителей и другие факторы.

**2.1.4.8 ОТБОР ПРОБ И ИСПЫТАНИЯ ТРАНСФОРМАТОРНОГО МАСЛА В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ НЕ ПРОИЗВОДИТЬ!**

2.1.4.9 Порядок работы с переключателем.

Переключение ступеней напряжения проводить при температуре не ниже минус 40 °С.

Перед переключением напряжения отключить трансформатор от сети со стороны как высшего, так и низшего напряжения.

Переключение возбужденного трансформатора не допускается!

Производить переключение в следующем порядке:

а) отвернуть контргайку винта фиксации положений, расположенного на рукоятке переключателя, на 5...8 мм;

б) вывернуть винт фиксации до выхода его из отверстия указателя положений;

в) повернуть рукоятку привода до совпадения стрелки на рукоятке с требуемым положением на указателе положений;

г) завернуть винт фиксации до упора, убедиться, что он вошел в отверстие указателя положений;

д) завернуть контргайку до упора в рукоятку.

2.1.4.10 Для очистки контактной системы переключателя от окиси и шлама необходимо выполнить прокручивание переключателя до 3–5 циклов в одну и другую стороны при каждом переключении ответвлений обмоток и при проведении текущих ремонтов.

2.1.4.11 После истечения срока службы, указанного в паспорте, трансформатор подвергнуть проверке и испытаниям согласно действующему документу “Объем и нормы испытаний электрооборудования”.

**По результатам проверок и испытаний принять решение о пригодности трансформатора к дальнейшей эксплуатации.**



## 3 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1 На протяжении всего срока службы трансформатора проведения профилактических ремонтов, связанных с вскрытием трансформатора, заменой и сушкой трансформаторного масла, не требуется.

Отбор проб и профилактические испытания масла не производить. В остальном объем и периодичность испытаний трансформатора в эксплуатации должны соответствовать требованиям действующих правил технической эксплуатации трансформаторов.

3.2 Для своевременного обнаружения неисправностей трансформатор следует подвергать периодическому внешнему осмотру (без отключения трансформатора от сети). При осмотрах убедиться в отсутствии механических повреждений бака, изоляторов, течей масла, проверить состояние лакокрасочных покрытий.

3.3 При возникшей в процессе текущей эксплуатации необходимости доливки по каким-либо причинам в трансформатор масла руководствоваться следующим:

а) работы по доливке производить после выявления и устранения причин снижения уровня масла в трансформаторе;

б) доливку можно выполнять при условии, что в трансформаторе мощностью 63-630 кВ·А уровень масла находится не ниже 70 мм, в трансформаторах мощностью 1000-1600 кВ·А не ниже 80 мм, в трансформаторах мощностью 2500 кВ·А не ниже 140 мм от верхней плоскости фланца заливочного патрубка.

Если уровень масла находится ниже указанных размеров, не исключено, что произошло увлажнение изоляции активной части и требуется проведение регламентных работ в условиях специализированного предприятия;

в) электрическая прочность доливаемого масла должна быть не ниже 30 кВ, температура – не ниже 10 °С. Остальные технические характеристики должны соответствовать нормативным документам на трансформаторное масло. Для доливки в пределах вышеуказанных уровней допускается применение недегазированного трансформаторного масла;

г) температура трансформатора в процессе доливки должна быть не ниже 10 °С.

**Примечание – Доливку маслом трансформатора, у которого не истек гарантийный срок эксплуатации, производить только по согласованию с изготовителем.**

3.4 Последовательность выполнения операций по доливке в трансформатор масла:

- открыть крышку заливочного узла и произвести замер уровня масла. Выполнение последующих операций производить при выполнении условия, изложенного в п.3.3 б);

- произвести доливку масла до полного заполнения заливочного узла;

- отвернуть на 2...3 витка сливную пробку, расположенную в нижней части бака трансформатора, и слить 11...12 л масла у трансформаторов мощностью 1600 кВ·А, 7...8 л у трансформаторов мощностью 1000, 1250 кВ·А, 4...5 л у трансформаторов мощностью 630 кВ·А, 2...3 л масла у трансформаторов мощностью 250, 400 кВ·А, 1...2 л масла у трансформаторов мощностью 63–160 кВ·А для снижения давления внутри бака трансформатора во время работ;

- завернуть сливную пробку.

3.5 До включения трансформатора под напряжение измерить сопротивление его изоляции. Результаты измерений должны соответствовать требованиям документа “Объем и нормы испытаний электрооборудования”.

3.6 В случае необходимости (при случайных механических повреждениях, неисправностях, вызванных другими причинами) произвести осмотр трансформатора с подъемом активной части. Работы должны производиться в специально оборудованном месте персоналом, имеющим соответствующую квалификацию. Температура активной части при этом должна превышать температуру точки росы окружающего воздуха не менее, чем на 5 °С и во всех случаях должна быть не ниже 10 °С.

3.7 Помещение, где производится вскрытие трансформатора, должно быть сухим и чистым, защищенным от попадания атмосферных осадков и пыли.

3.8 Последовательность разборки трансформатора.

3.8.1 Слить масло в чистый резервуар через штуцер внизу бака трансформатора, открыв сначала пробку этого штуцера, а затем, когда струя масла уменьшится, крышку заливочного узла на крышке трансформатора. Штуцер внизу бака открывать осторожно, помня, что масло в трансформаторе, как правило, находится при некотором давлении или разрежении.

3.8.2 В трансформаторах мощностью 63–1250 кВ·А выполнить следующие операции:

- отвернуть болты, крепящие крышку к баку;

- поднять активную часть с крышкой за серьги, расположенные на крышке трансформатора в соответствии с рисунком А.33 и таблицей А.7 приложения А.

3.8.3 В трансформаторах мощностью 1600–2500 кВ·А выполнить следующие операции:

- отвернуть гайки со шпилек вводов НН, ВН и снять изоляторы НН;

- снять рукоятку переключателя и указатель положений;

- отвернуть болты, крепящие крышку к баку, и снять крышку трансформатора;

- отвернуть гайки и вывести из зацепления скобы, крепящие активную часть в баке;

- поднять активную часть за серьги, расположенные на ярмовых балках, в соответствии с рисунком А.34 и таблицей А.7 приложения А.

3.9 Сборку трансформатора производить в обратном порядке.

### 3.10 Заполнение трансформатора маслом.

3.10.1 Заполнить трансформатор маслом с электрической прочностью не менее 30 кВ до полного заполнения заливочного узла. Заполнение маслом выполнить по возможности в один прием. Температура заливаемого масла должна быть не ниже 10 °С, а температура активной части трансформатора – выше температуры масла.

3.10.2 Оставить трансформатор для выхода из активной части остатков воздуха на срок не менее двух суток.

3.10.3 После отстоя трансформатора при необходимости долить масло до полного заполнения заливочного узла. Закрыть крышкой, проверив предварительно целостность и состояние уплотнительной прокладки.

**Температура масла в трансформаторе во время закрывания патрубков должна быть в пределах  $(40\pm 20)$  °С.**

3.11 Объем испытаний и нормы контролируемых параметров трансформатора перед включением в работу после его вскрытия должны соответствовать требованиям действующего документа “Объем и нормы испытаний электрооборудования”.

## 4 ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

4.1 Трансформатор отправляется изготовителем полностью собранным и заполненным трансформаторным маслом.

4.2 Транспортирование трансформатора может осуществляться любым видом транспорта, кроме морского.

Крепление трансформатора на транспортных средствах и транспортирование осуществляются в соответствии с правилами, действующими на транспорте соответствующего вида с учетом обеспечения сохранности трансформатора и его узлов.

4.3 Погрузочно-разгрузочные операции необходимо выполнять соответствующим оборудованием с соблюдением действующих правил техники безопасности и мер, обеспечивающих сохранность трансформатора и его узлов.

4.4 Подъем трансформаторов следует производить только за серьги, расположенные на крышке для трансформаторов мощностью 63, 100, 160, 250, а для трансформаторов мощностью 400, 630, 1000, 1250, 1600, 2500 кВ·А за серьги расположенные на баке. Стропы при этом должны быть такой длины, чтобы угол отклонения строп от вертикали не превышал 45° для трансформаторов мощностью 100, 250, 400, 630, 1000, 1250 кВ·А и 30° для трансформаторов мощностью 63, 160, 1600, 2500 кВ·А.

4.5 Поднимать трансформаторы мощностью 400, 630, 1000, 1250, 1600, 2500 кВ·А за серьги, приваренные к крышке, **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

4.6 **ВНИМАНИЕ!** Необходимо оберегать от механических воздействий гофростенку бака, так как она изготовлена из тонколистовой стали.

**ЗАПРЕЩАЮТСЯ** механические воздействия на проволоку, приваренную к гофрам по периметру бака трансформатора, во избежание повреждения гофростенки в местах сварки.

**При механическом повреждении гофростенки изготовитель имеет право снять установленные гарантии.**

4.7 При длительном (более двух лет) хранении трансформатора необходимо периодически производить его наружный осмотр.

4.8 **Отбор проб и испытания масла в процессе хранения трансформатора не производить.**

4.9 Условия хранения трансформатора – 8 по ГОСТ 15150–69 (на открытых площадках при температуре от минус 60 до плюс 50 °С) на срок сохраняемости до одного года; при условии хранения 5 по ГОСТ 15150–69 (под навесом или в помещениях при температуре от минус 60 до плюс 50 °С) – срок сохраняемости до двух лет при ежегодном внешнем осмотре трансформатора потребителем.

## **ВНИМАНИЕ!**

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОДНИМАТЬ  
ТРАНСФОРМАТОРЫ МОЩНОСТЬЮ 63,100, 160, 250 кВ·А  
ЗА СКОБЫ, ПРИВАРЕННЫЕ К БАКУ.**

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОДНИМАТЬ  
ТРАНСФОРМАТОРЫ МОЩНОСТЬЮ  
400, 630, 1000, 1250, 1600, 2500 кВ·А  
ЗА СЕРЬГИ, ПРИВАРЕННЫЕ К КРЫШКЕ.**

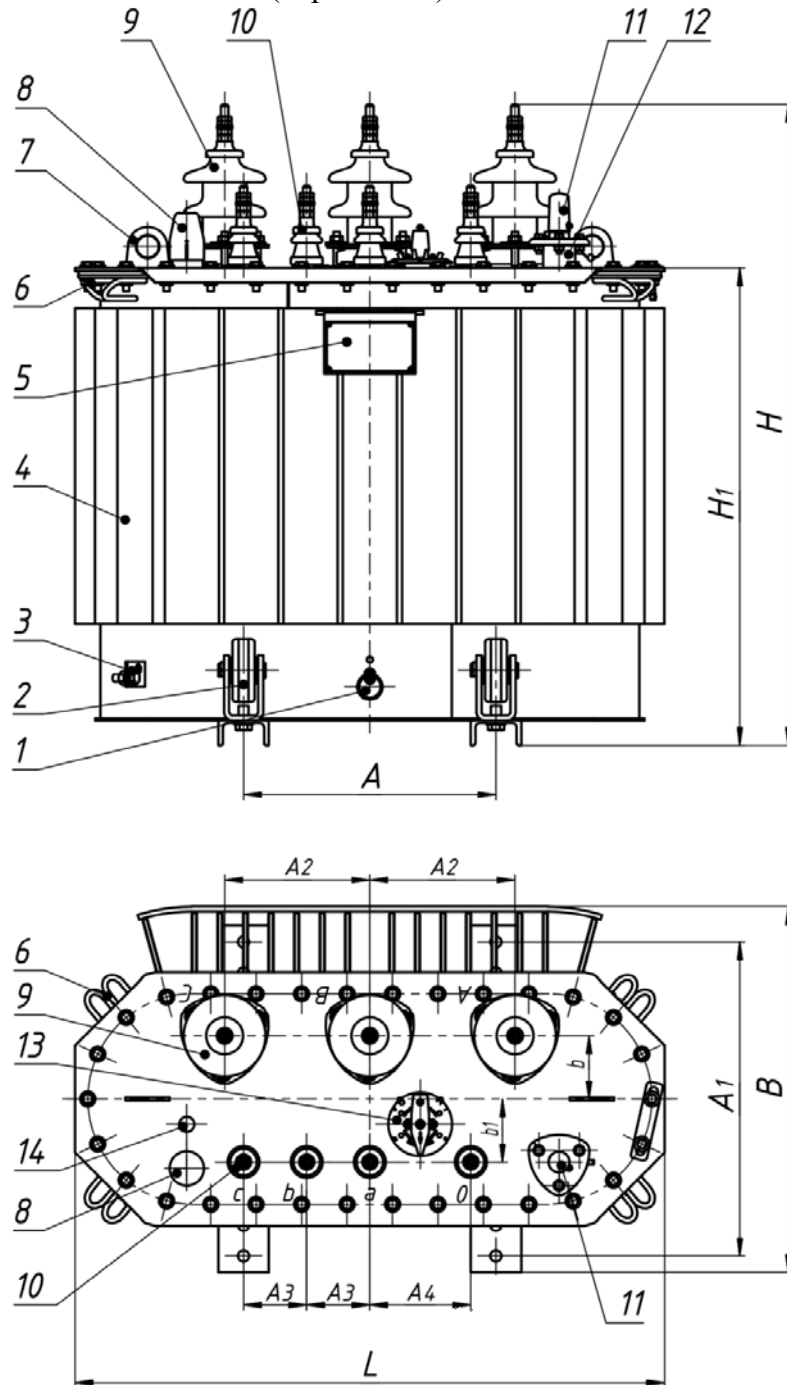
**ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАРУШАТЬ ГЕРМЕТИЗАЦИЮ  
ТРАНСФОРМАТОРА.**

## **5 УТИЛИЗАЦИЯ**

5.1 Указания по утилизации приведены в паспорте трансформатора.

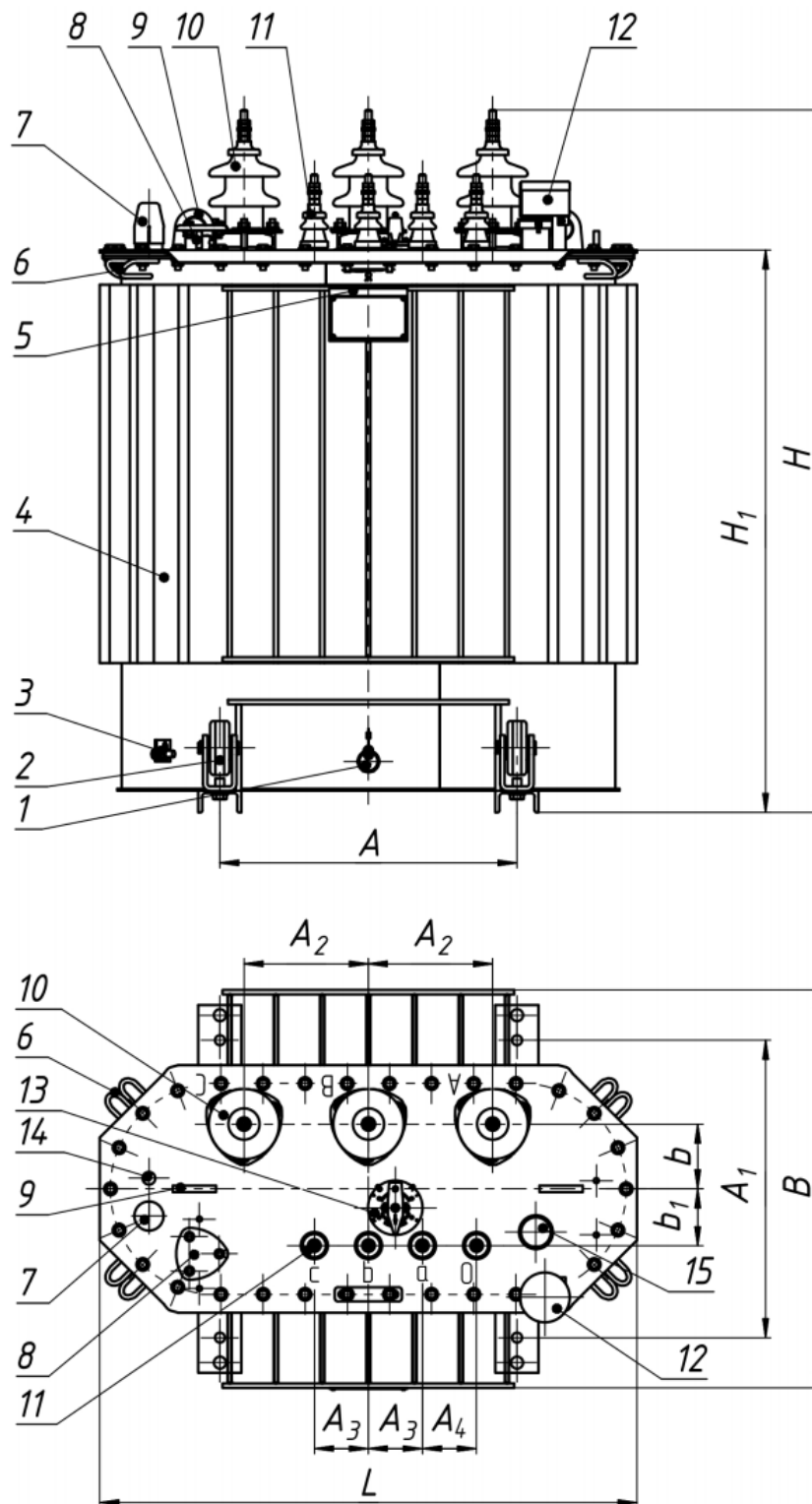
## ПРИЛОЖЕНИЕ А

(справочное)



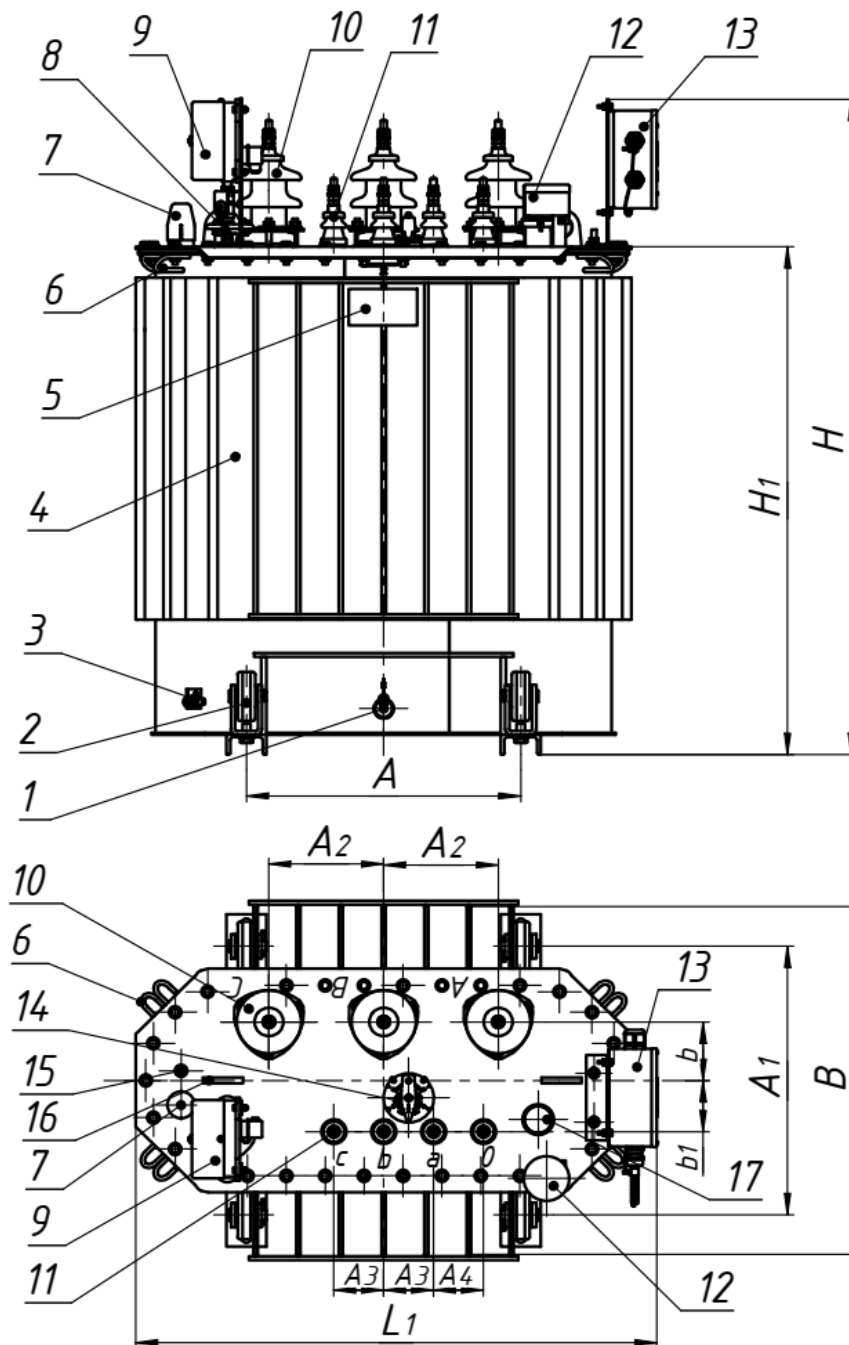
1 – пробка сливная; 2 – ролик транспортный (устанавливаются по заказу потребителя); 3 – зажим заземления; 4 – бак; 5 – табличка; 6 – скоба для крепления при транспортировании; 7 – серьга для подъёма трансформатора; 8 – маслоуказатель; 9 – ввод ВН; 10 – ввод НН; 11 – предохранительный клапан сброса давления; 12 – патрубок для заливки масла; 13 – переключатель; 14 – гильза для термометра.

Рисунок А.1 – Общий вид трансформаторов мощностью 63 кВ·А



1 – пробка сливная; 2 – ролик транспортный (устанавливаются по заказу потребителя); 3 – зажим заземления; 4 – бак; 5 – табличка; 6 – скоба для крепления при транспортировании; 7 – маслоуказатель; 8 – патрубок для заливки масла; 9 – серьга для подъема трансформатора; 10 – ввод ВН; 11 – ввод НН; 12 – пробивной предохранитель (устанавливаются по заказу потребителя); 13 – переключатель; 14 – гильза для термометра; 15 – предохранительный клапан сброса давления.

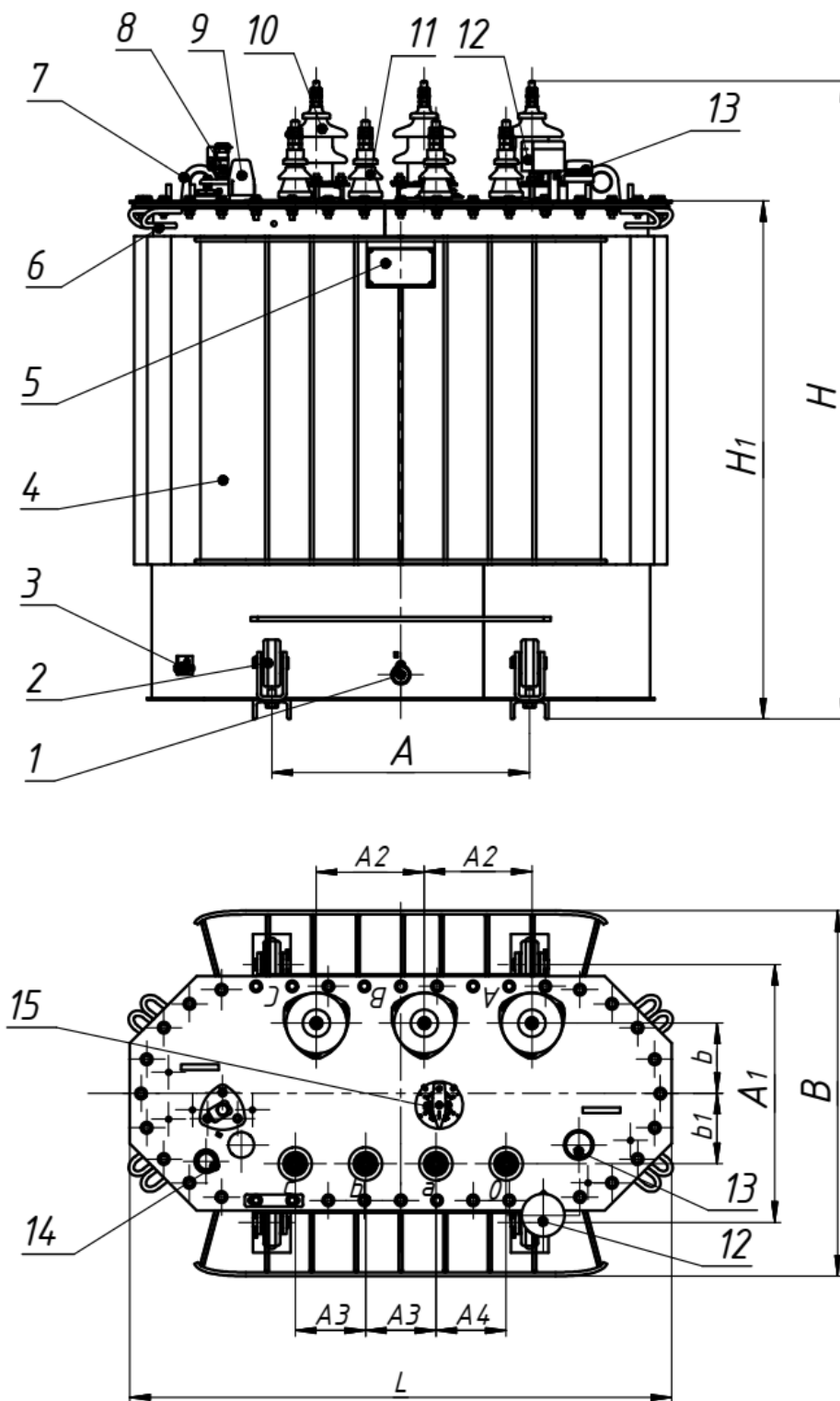
Рисунок А.2 – Общий вид трансформаторов мощностью 100–160 кВ·А без приборов



1 – пробка сливная; 2 – ролик транспортный (устанавливаются по заказу потребителя); 3 – зажим заземления; 4 – бак; 5 – табличка; 6 – скоба для крепления при транспортировании; 7 – маслоуказатель; 8 – патрубок для залива масла; 9 – мановакуумметр (устанавливаются по заказу потребителя); 10 – ввод ВН; 11 – ввод НН; 12 – пробивной предохранитель (устанавливаются по заказу потребителя); 13 – коробка зажимов (устанавливается при заказе мановакуумметра и/или манометрического термометра); 14 – переключатель; 15 – гильза для термометра; 16 – серьга для подъема трансформатора. 17 – предохранительный клапан сброса давления

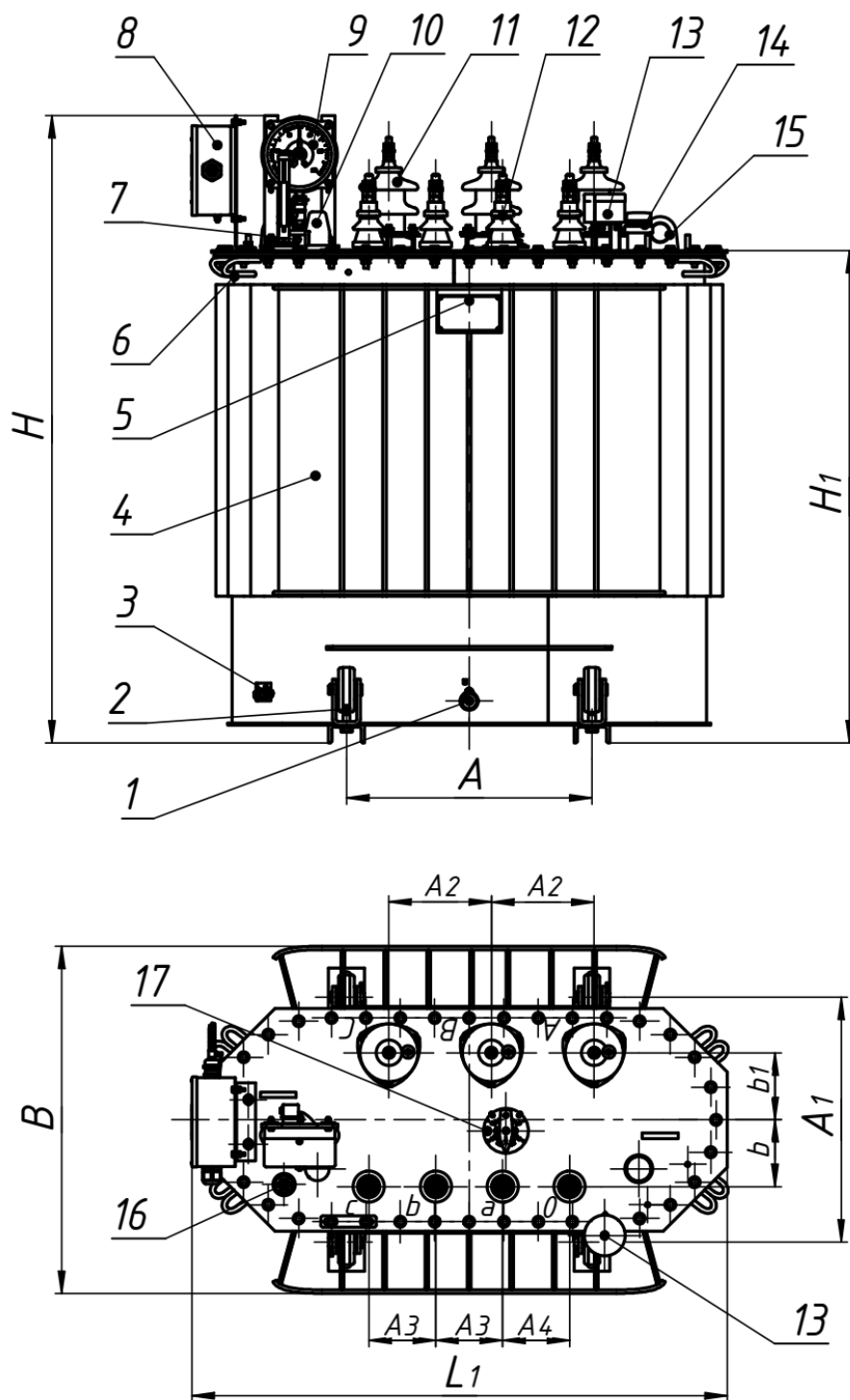
Рисунок А.3 – Общий вид трансформаторов мощностью 100–160 кВ·А с приборами





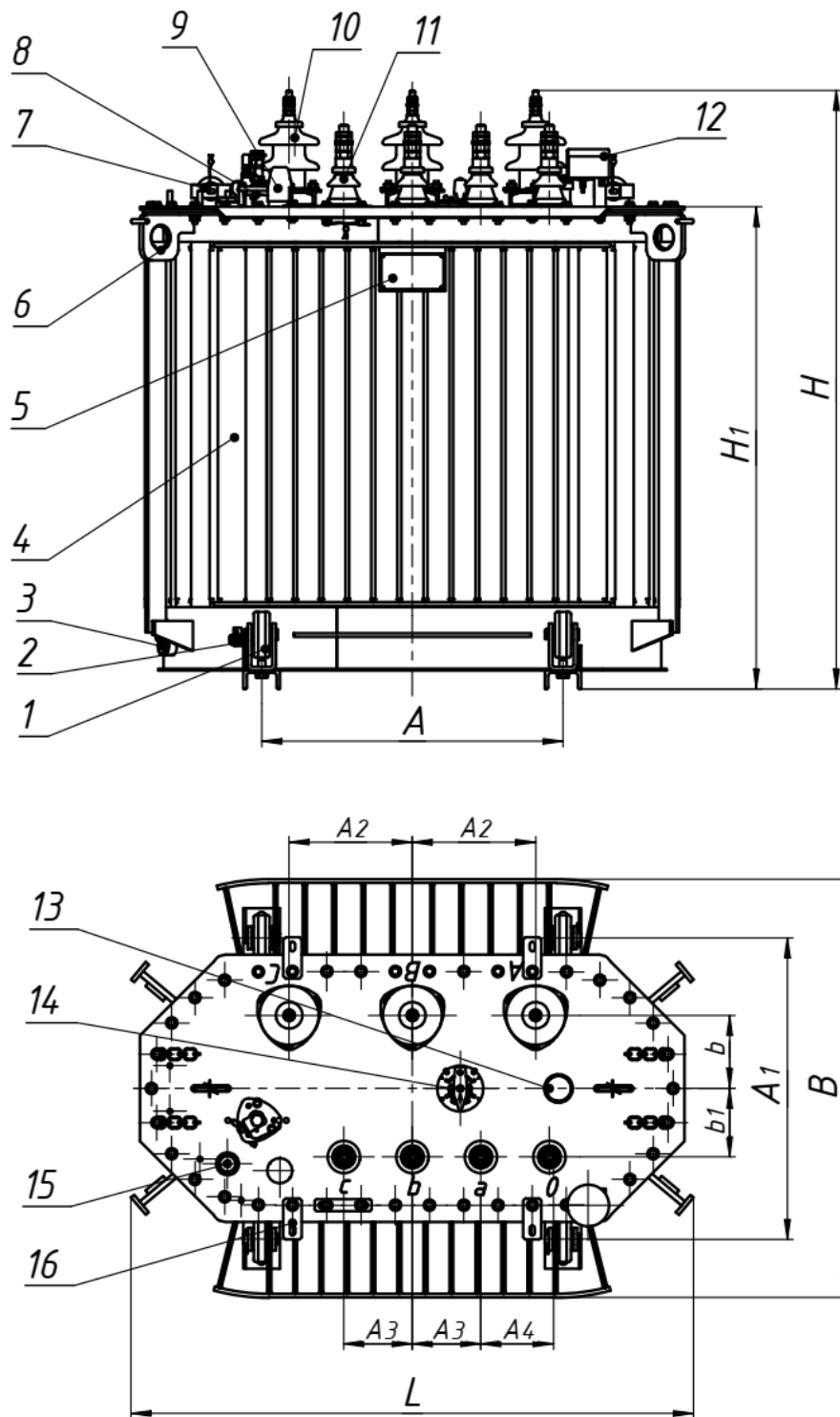
1 – пробка сливная; 2 – ролик транспортный; 3 – зажим заземления;  
 4 – бак; 5 – табличка; 6 – скоба для крепления при транспортировании;  
 7 – серьга для подъёма трансформатора; 8 – патрубок для заливки масла;  
 9 – маслоуказатель; 10 – ввод ВН; 11 – ввод НН; 12 – пробивной  
 предохранитель; 13 – предохранительный клапан сброса давления;  
 14 – гильза для термометра; 15 – переключатель.

Рисунок А.4 – Общий вид трансформаторов мощностью 250 кВ·А  
 без приборов



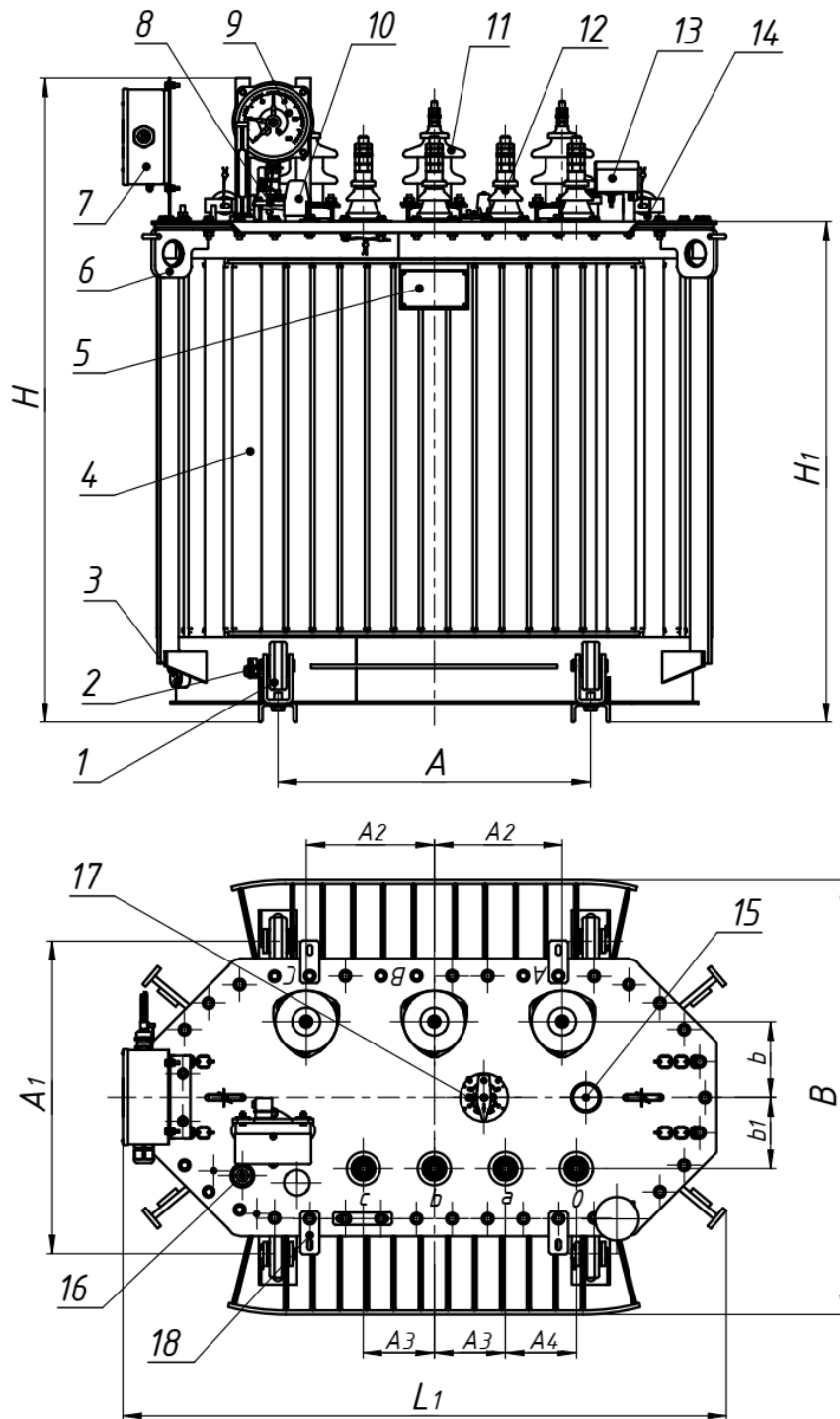
1 – пробка сливная; 2 – ролик транспортный; 3 – зажим заземления;  
 4 – бак; 5 – табличка; 6 – скоба для крепления при транспортировании;  
 7 – патрубок для заливки масла; 8 – коробка зажимов; 9 – мановакуумметр  
 (устанавливаются по заказу потребителя); 10 – маслоуказатель; 11 – ввод  
 ВН; 12 – ввод НН; 13 – пробивной предохранитель; 14 – предохранительный  
 клапан сброса давления; 15 – серьга для подъема трансформатора;  
 16 – термометр жидкостный; 17 – переключатель.

Рисунок А.5 – Общий вид трансформаторов мощностью 250 кВ·А  
 с приборами



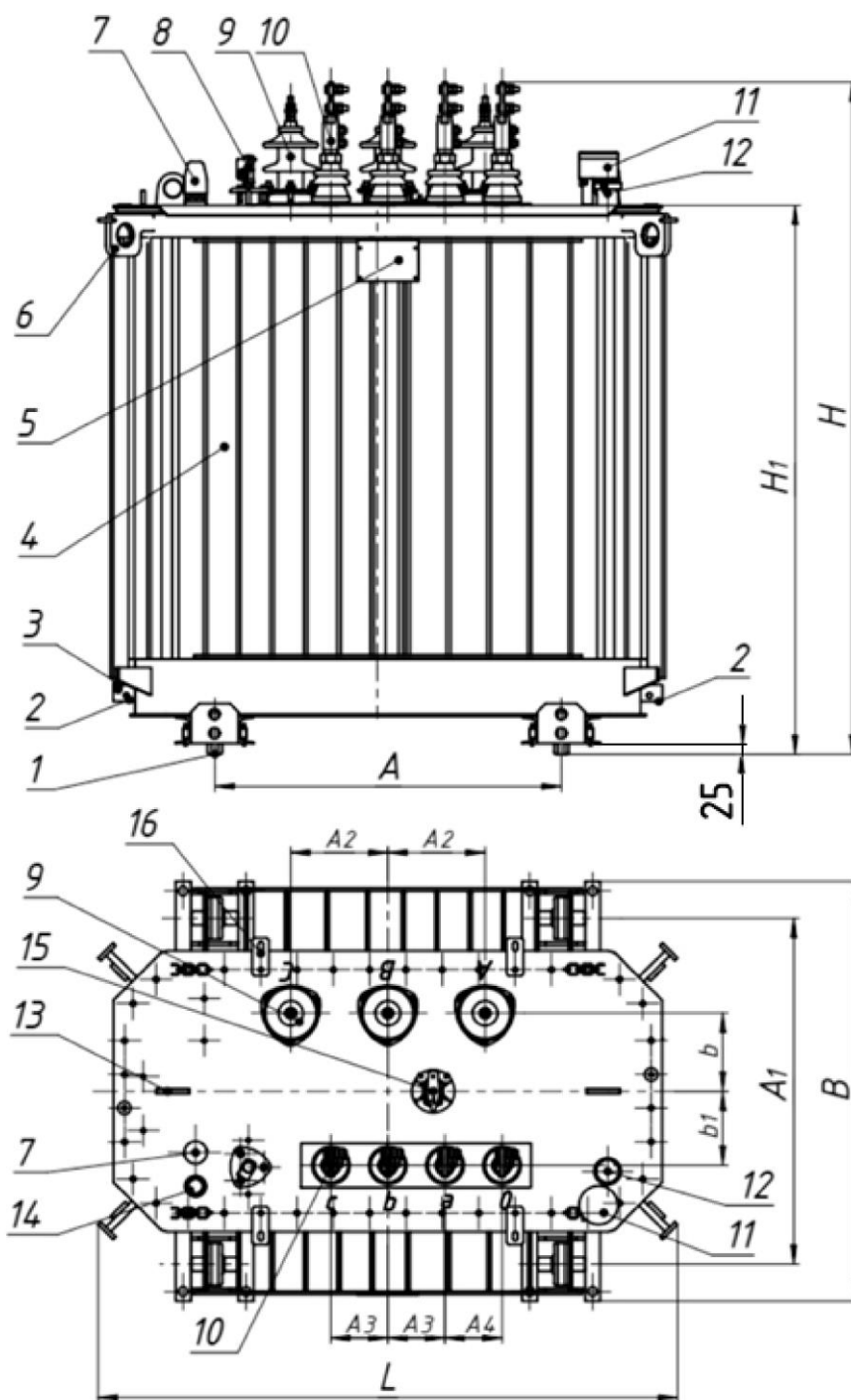
1 – ролик транспортный; 2 – зажим заземления; 3 – пробка сливная; 4 – бак; 5 – табличка; 6 – серьга для подъема трансформатора; 7 – серьги для подъема крышки с активной частью; 8 – патрубок для заливки масла; 9 – маслоуказатель; 10 – ввод ВН; 11 – ввод НН; 12 – пробивной предохранитель (устанавливается по заказу потребителя); 13 – предохранительный клапан сброса давления; 14 – переключатель; 15 – гильза для термометра; 16 – пластины для крепления кожуха.

Рисунок А.6 – Общий вид трансформатора 400 кВ·А без приборов



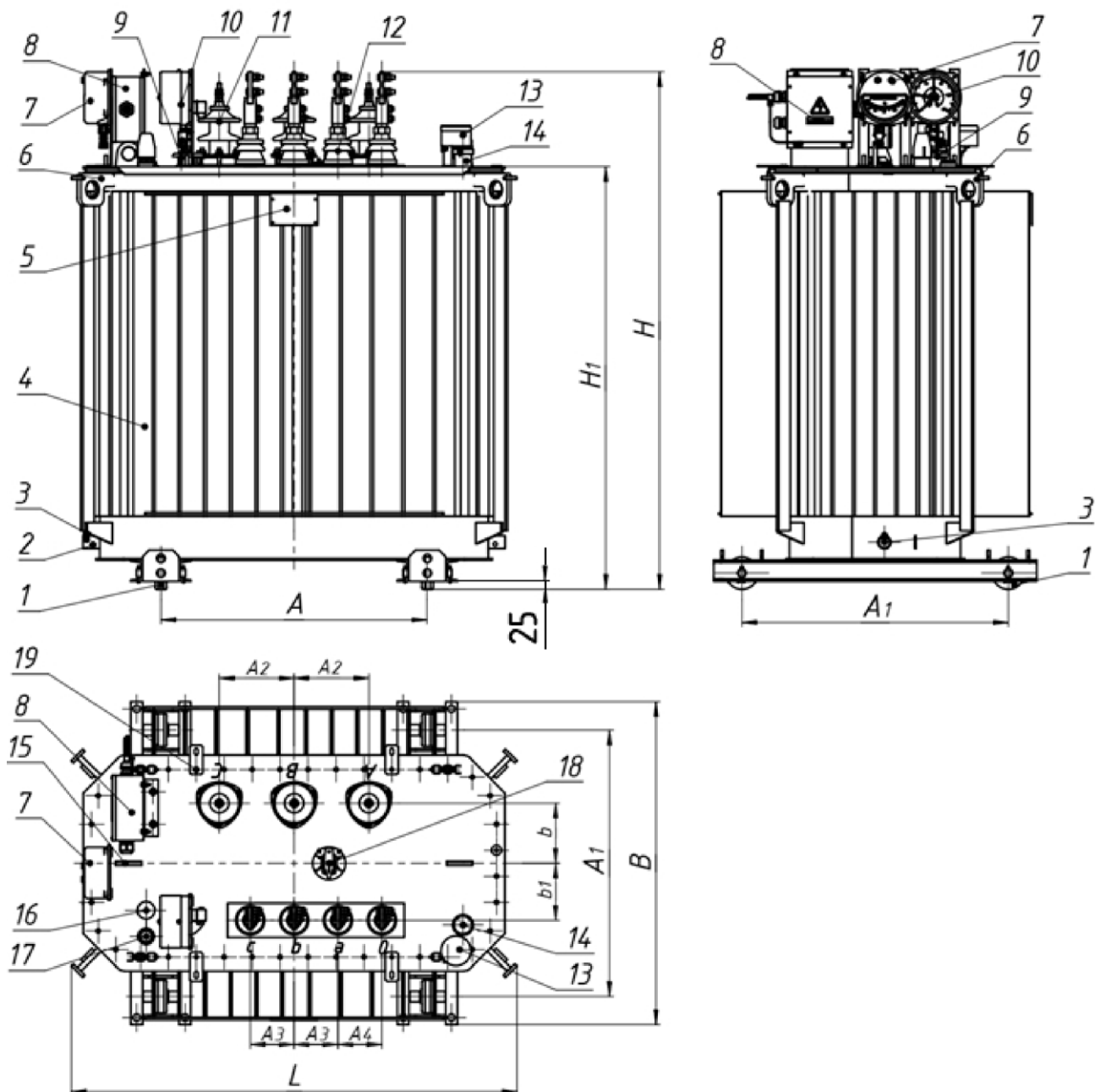
1 – ролик транспортный; 2 – зажим заземления; 3 – пробка сливная; 4 – бак; 5 – табличка; 6 – серьга для подъема трансформатора; 7 – коробка зажимов (устанавливается при заказе мановакуумметра и/или манометрического термометра); 8 – патрубок для заливки масла; 9 – мановакуумметр; 10 – маслоуказатель; 11 – ввод ВН; 12 – ввод НН; 13 – пробивной предохранитель (устанавливается по заказу потребителя); 14 – серьги для подъема крышки с активной частью; 15 – предохранительный клапан сброса давления; 16 – гильза для термометра; 17 – переключатель; 18 – пластины для крепления кожуха.

Рисунок А.7 – Общий вид трансформатора 400 кВ·А с приборами.



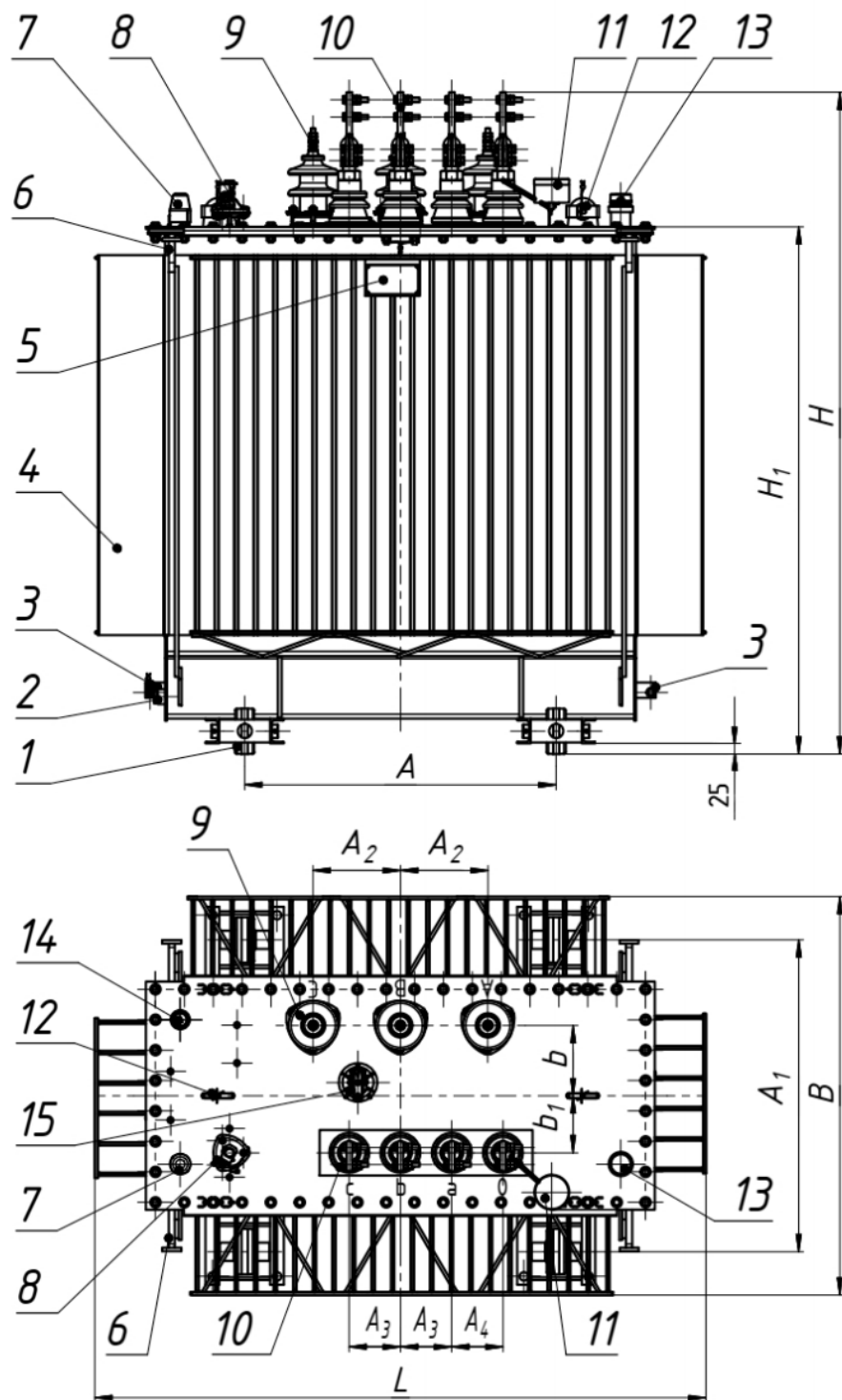
1 – ролик транспортный; 2 – зажим заземления; 3 – пробка сливная; 4 – бак; 5 – табличка; 6 – серьга для подъема трансформатора; 7 – маслоуказатель; 8 – патрубок для заливки масла; 9 – ввод ВН; 10 – ввод НН; 11 – пробивной предохранитель (устанавливается по заказу потребителя); 12 – предохранительный клапан сброса давления; 13 – серьги для подъема крышки с активной частью; 14 – гильза для термометра; 15 – переключатель; 16 – пластины для крепления кожуха.

Рисунок А.7.1 – Общий вид трансформатора мощностью 630 кВ·А без приборов



- 1 – ролик транспортный; 2 – зажим заземления; 3 – пробка сливная;  
 4 – бак; 5 – табличка; 6 – серьга для подъема трансформатора;  
 7 – манометрический термометр (устанавливается по заказу потребителя);  
 8 – коробка зажимов (устанавливается при заказе мановакуумметра и/или манометрического термометра); 9 – заливочный патрубок;  
 10 – мановакуумметр (устанавливается по заказу потребителя); 11 – ввод ВН;  
 12 – ввод НН; 13 – пробивной предохранитель (устанавливается по заказу потребителя); 14 – предохранительный клапан сброса давления;  
 15 – серьга для подъема активной части с крышкой трансформатора;  
 16 – маслоуказатель; 17 – гильза для термометра; 18 – переключатель;  
 19 – пластины для крепления кожуха.

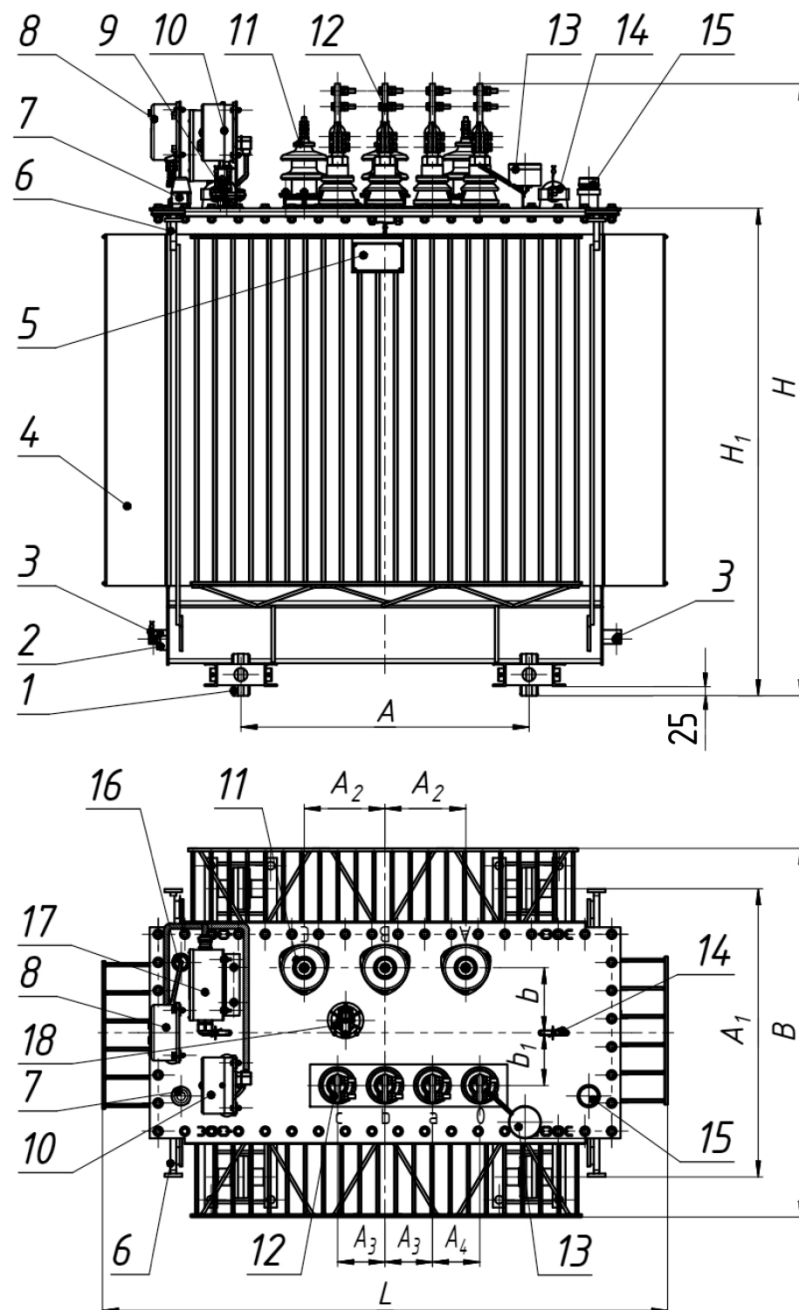
Рисунок А.7.2 – Общий вид трансформатора мощностью 630 кВ·А с приборами



1 – ролик транспортный; 2 – пробка слива масла; 3 – зажим заземления; 4 – бак; 5 – табличка; 6 – серьга для подъема трансформатора; 7 – маслоуказатель; 8 – патрубок для заливки масла; 9 – ввод ВН; 10 – ввод НН; 11 – пробивной предохранитель (устанавливается по заказу потребителя); 12 – серьга для подъема активной части с крышкой трансформатора; 13 – предохранительный клапан сброса давления; 14 – гильза для термометра; 15 – переключатель.

Рисунок А.8 – Общий вид трансформаторов мощностью 1000 – 1250 кВ·А без приборов

Графика чертежа соответствует трансформатору мощностью 1000 кВ·А

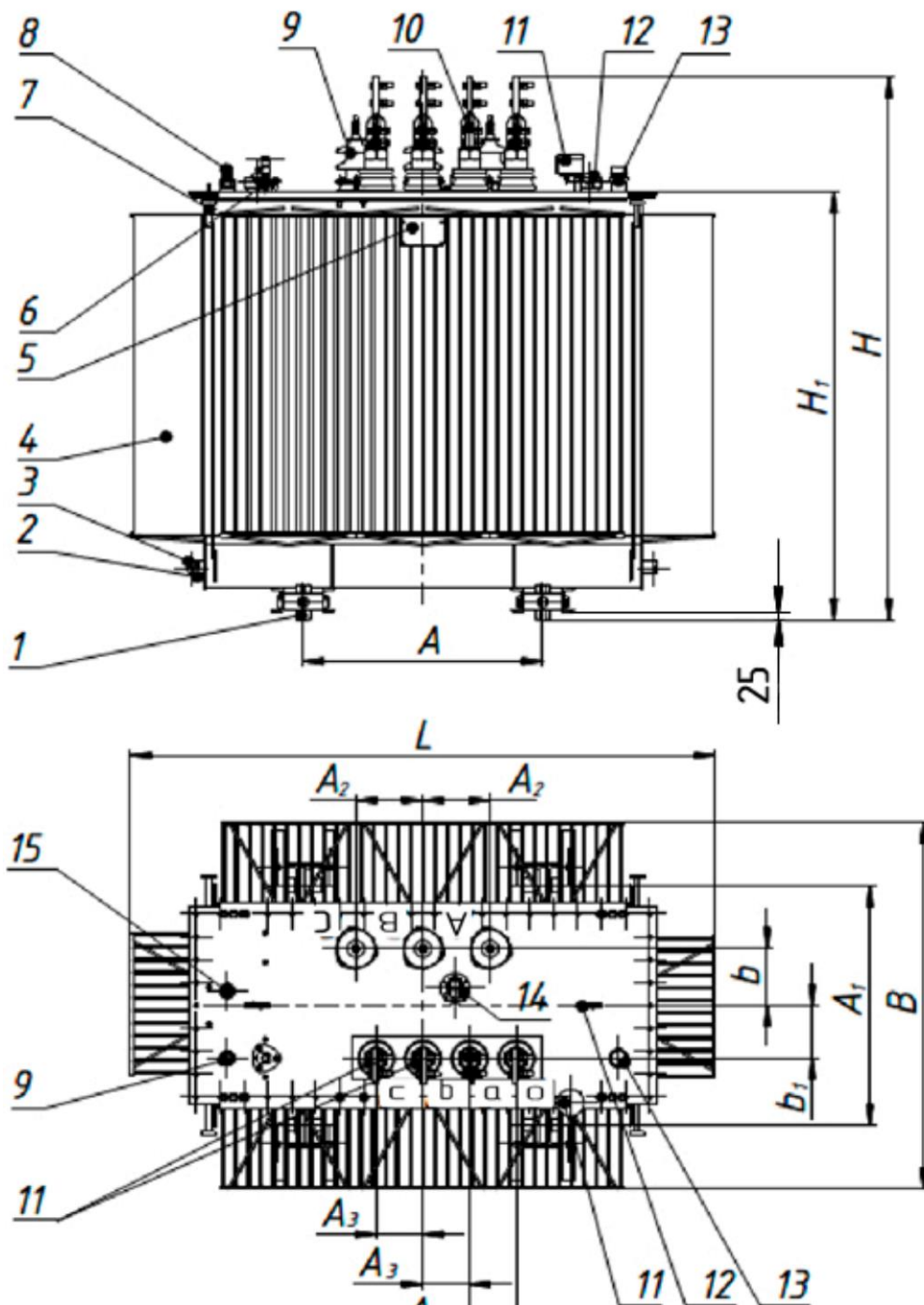


- 1 – ролик транспортный; 2 – пробка слива масла; 3 – зажим заземления;  
 4 – бак; 5 – табличка; 6 – серьга для подъема трансформатора;  
 7 – маслоуказатель; 8 – манометрический термометр (устанавливается по заказу потребителя); 9 – заливочный патрубок; 10 – мановакуумметр (устанавливается по заказу потребителя); 11 – ввод ВН; 12 – ввод НН;  
 13 – пробивной предохранитель (устанавливается по заказу потребителя);  
 14 – серьга для подъема активной части с крышкой трансформатора;  
 15 – предохранительный клапан сброса давления; 16 – гильза для термометра;  
 17 – коробка зажимов (устанавливается при заказе мановакуумметра и/или манометрического термометра); 18 – переключатель.

Рисунок А.9 – Общий вид трансформаторов мощностью 1000 – 1250 кВ·А с приборами

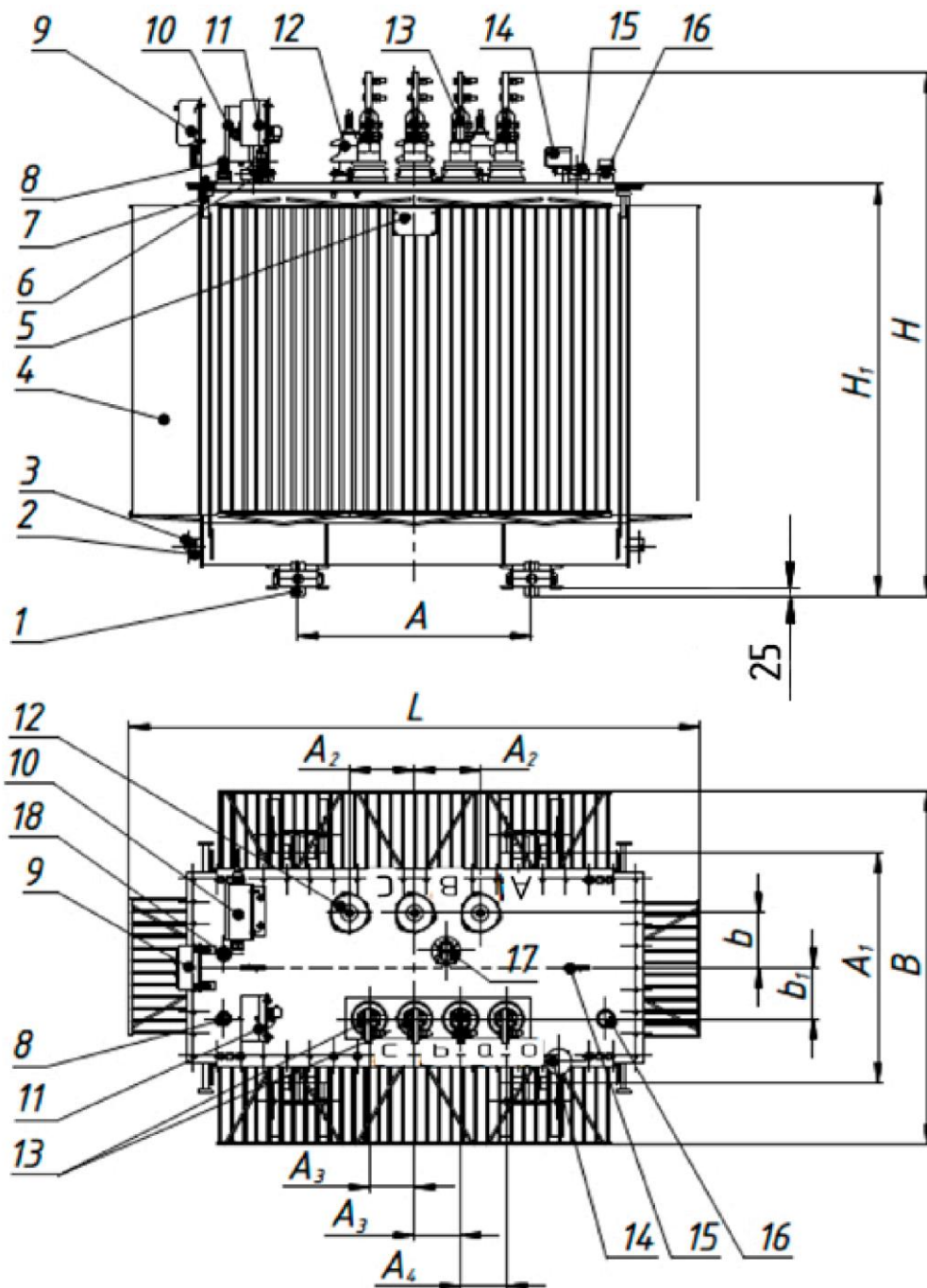
Графика чертежа соответствует трансформатору мощностью 1000 кВ·А





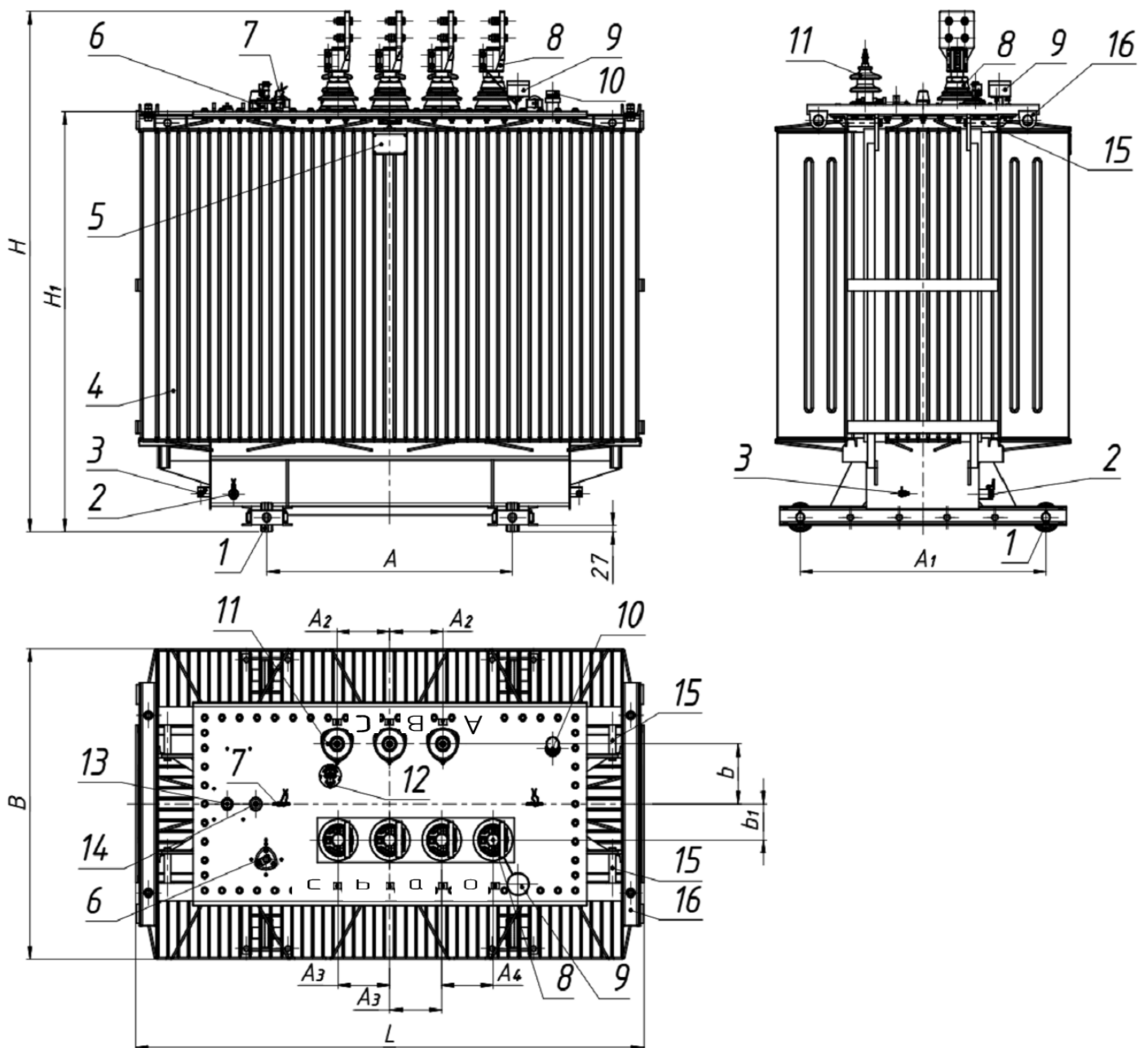
1 – ролик транспортный; 2 – пробка для слива масла; 3 – зажим заземления; 4 – бак; 5 – табличка; 6 – заливочный патрубок; 7 – серьга для подъема трансформатора и крепления трансформатора при транспортировании; 8 – маслоуказатель; 9 – ввод ВН; 10 – ввод НН; 11 – пробивной предохранитель (устанавливается по заказу потребителя); 12 – серьга для подъема крышки трансформатора; 13 – предохранительный клапан сброса давления; 14 – переключатель; 15 – гильза термометра.

Рисунок А.10 – Общий вид трансформаторов мощностью 1600 кВ·А без приборов



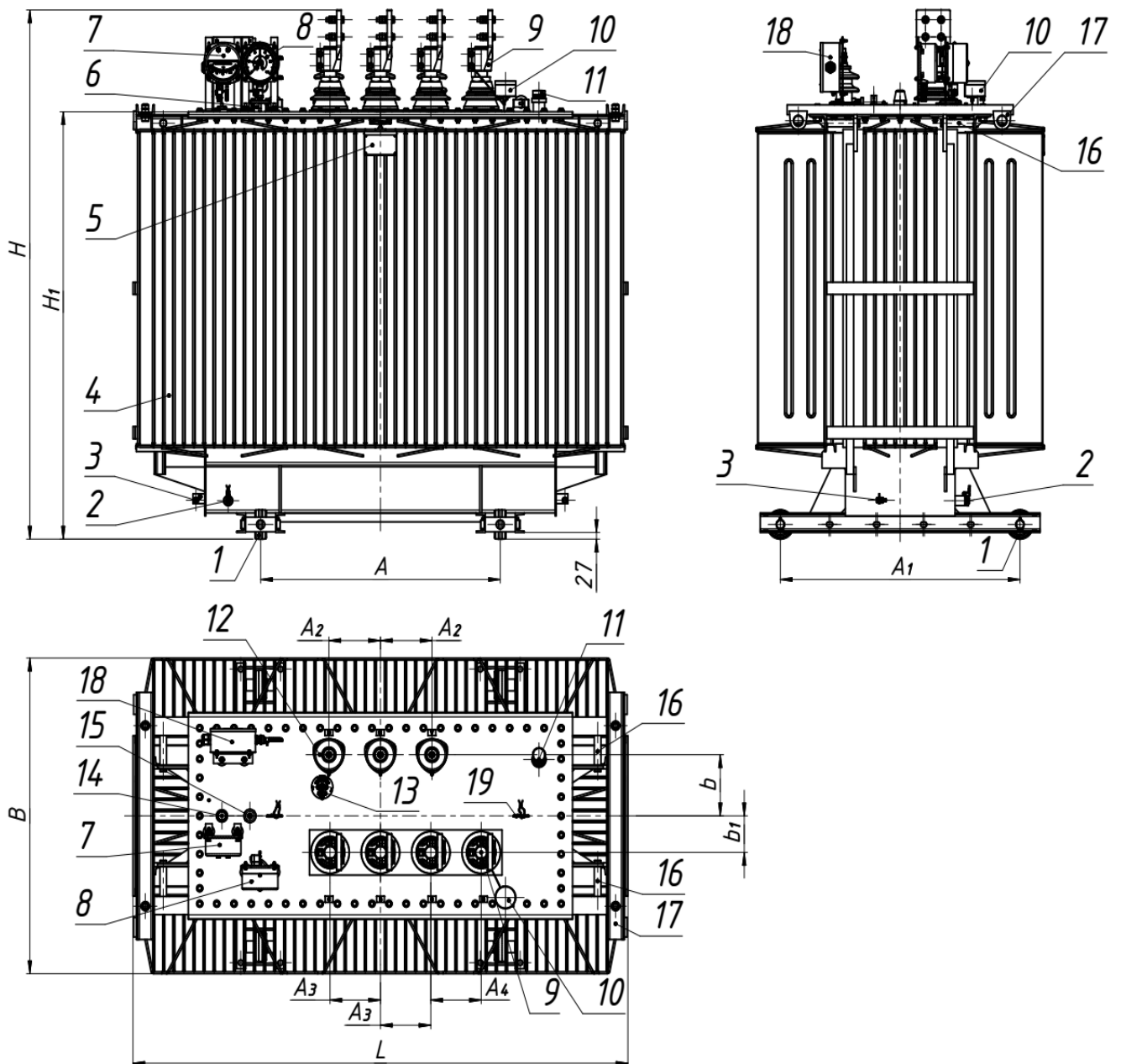
1 – ролик транспортный; 2 – пробка для слива масла; 3 – зажим заземления; 4 – бак; 5 – табличка; 6 – заливочный патрубок; 7 – серьга для подъема трансформатора и крепления трансформатора при транспортировании; 8 – маслоуказатель; 9 – манометрический термометр (устанавливается по заказу потребителя); 10 – коробка зажимов (устанавливается при заказе мановакуумметра и/или манометрического термометра); 11 – мановакуумметр (устанавливается по заказу потребителя); 12 – ввод ВН; 13 – ввод НН; 14 – пробивной предохранитель (устанавливается по заказу потребителя); 15 – серьга для подъема крышки трансформатора; 16 – предохранительный клапан сброса давления; 17 – переключатель; 18 – гильза термометра.

Рисунок А.11 – Общий вид трансформаторов мощностью 1600 кВ·А с приборами



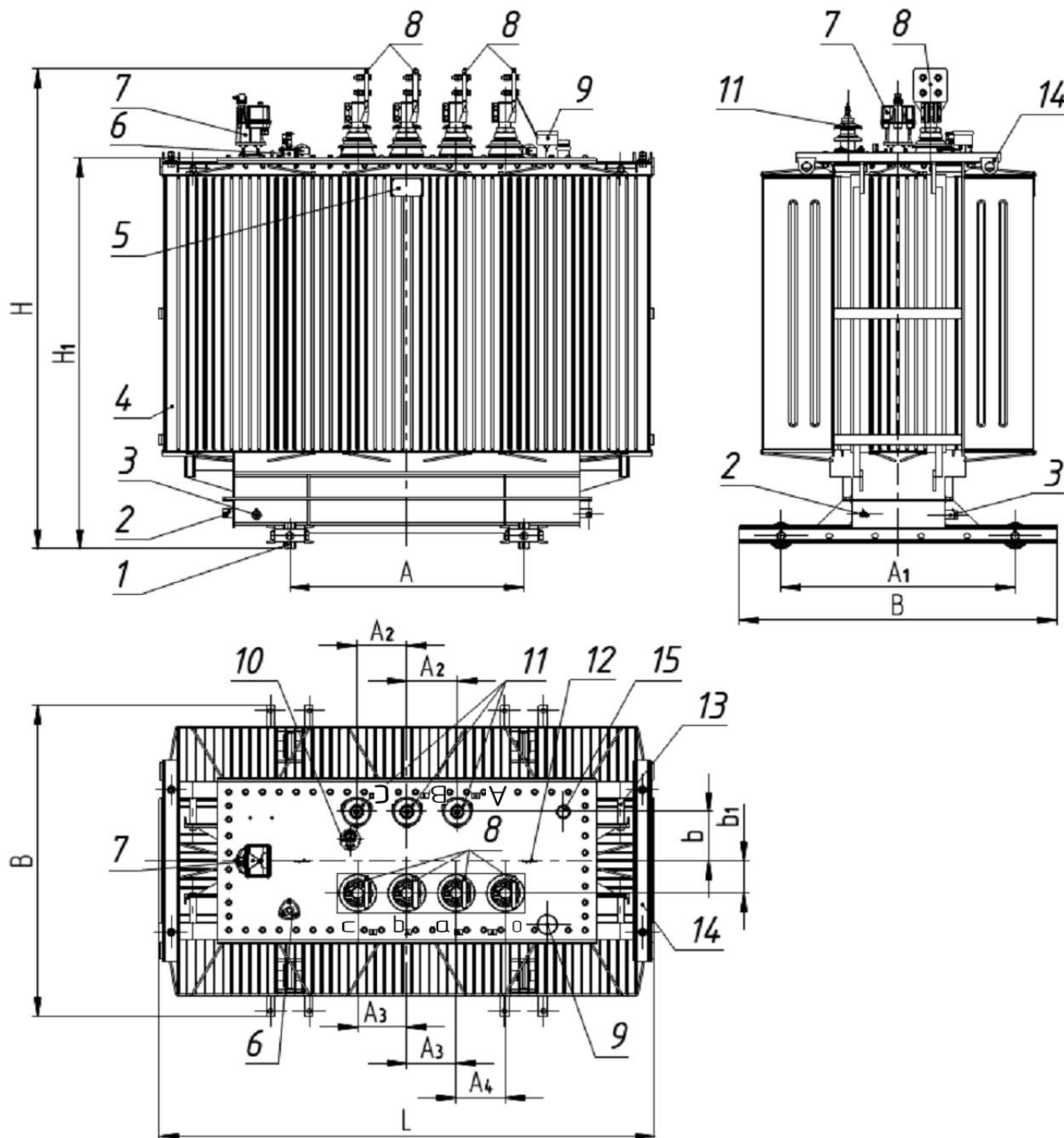
1 – ролик транспортный; 2 – пробка для слива масла;  
 3 – зажим заземления; 4 – бак; 5 – табличка; 6 – патрубок для заливки масла; 7 – серьга для подъема крышки; 8 – вводы НН; 9 – пробивной предохранитель (устанавливается по заказу потребителя); 10 – предохранительный клапан сброса давления; 11 – вводы ВН; 12 – переключатель; 13 – гильза для термометра; 14 – маслоуказатель; 15 – узел для подъема трансформатора; 16 – узел для крепления трансформатора при транспортировании

Рисунок А.12 – Общий вид трансформаторов мощностью 2500 кВ·А без приборов  
 Графика чертежа соответствует трансформатору со схемой соединения Д/УН–11



- 1 – ролик транспортный; 2 – пробка для слива масла; 3 – зажим заземления; 4 – бак; 5 – табличка; 6 – патрубок для заливки масла; 7 – термометр манометрический; 8 – мановакуумметр; 9 – вводы НН; 10 – пробивной предохранитель (устанавливается по заказу потребителя); 11 – предохранительный клапан сброса давления; 12 – вводы ВН; 13 – переключатель; 14 – гильза для термометра; 15 – маслоуказатель; 16 – узел для подъёма трансформатора; 17 – узел для крепления трансформатора при транспортировании; 18 – коробка зажимов; 19 – серьга для подъёма крышки

Рисунок А.13 – Общий вид трансформаторов мощностью 2500 кВ·А с приборами  
Графика чертежа соответствует трансформатору со схемой соединения Д/УН–11



1 – ролик транспортный; 2 – зажим заземления; 3 – пробка для слива масла; 4 – бак; 5 – табличка; 6 – патрубок для заливки масла; 7 – реле защитное; 8 – ввод НН; 9 – пробивной предохранитель (устанавливается по заказу потребителя); 10 – привод переключателя; 11 – ввод ВН; 12 – серьга для подъема крышки; 13 – узел для подъема трансформатора; 14 – узел для крепления трансформатора при транспортировании; 15 – предохранительный клапан сброса давления.

Рисунок А.13а – Общий вид трансформаторов мощностью 2500 кВ·А с реле DMCR 3.0

Графика чертежа соответствует трансформатору со схемой соединения Д/Ун-11

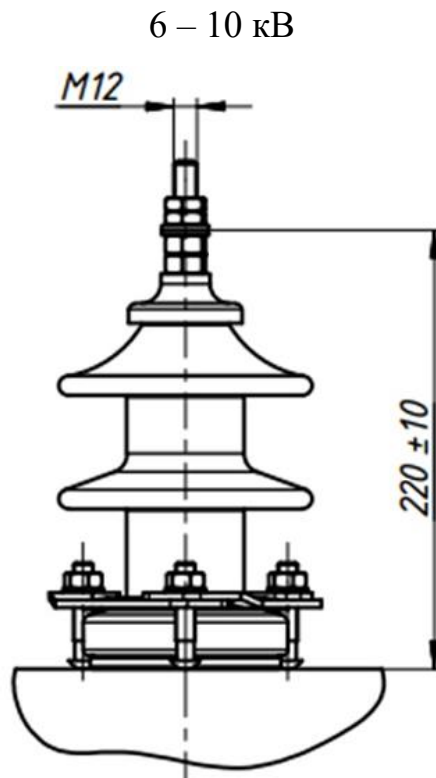


Рисунок А.14 – Вводы ВН

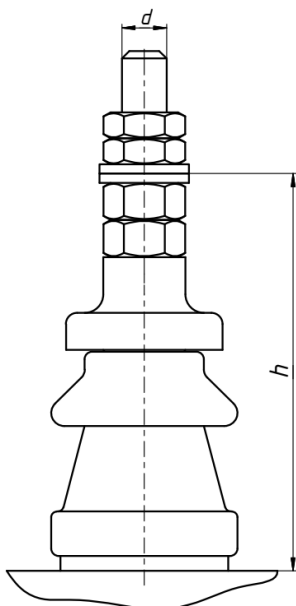


Рисунок А.15 – Ввод НН  
на номинальные  
токи до 630 А

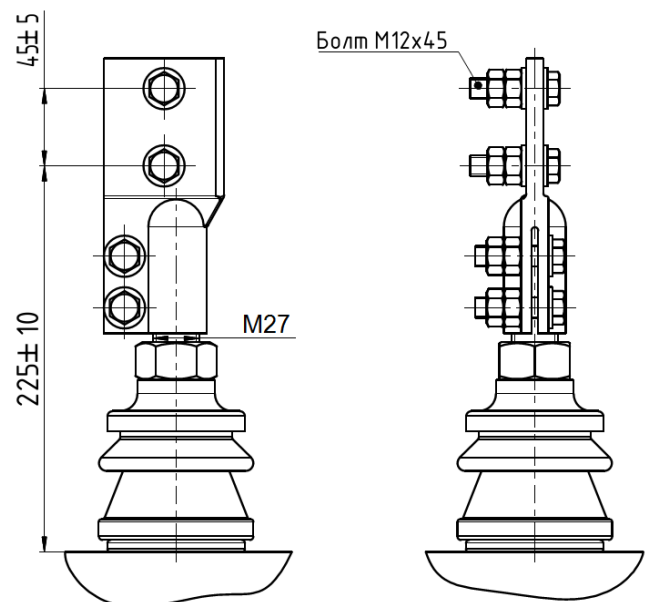


Рисунок А.16 – Ввод НН  
на номинальный  
ток 1000 А

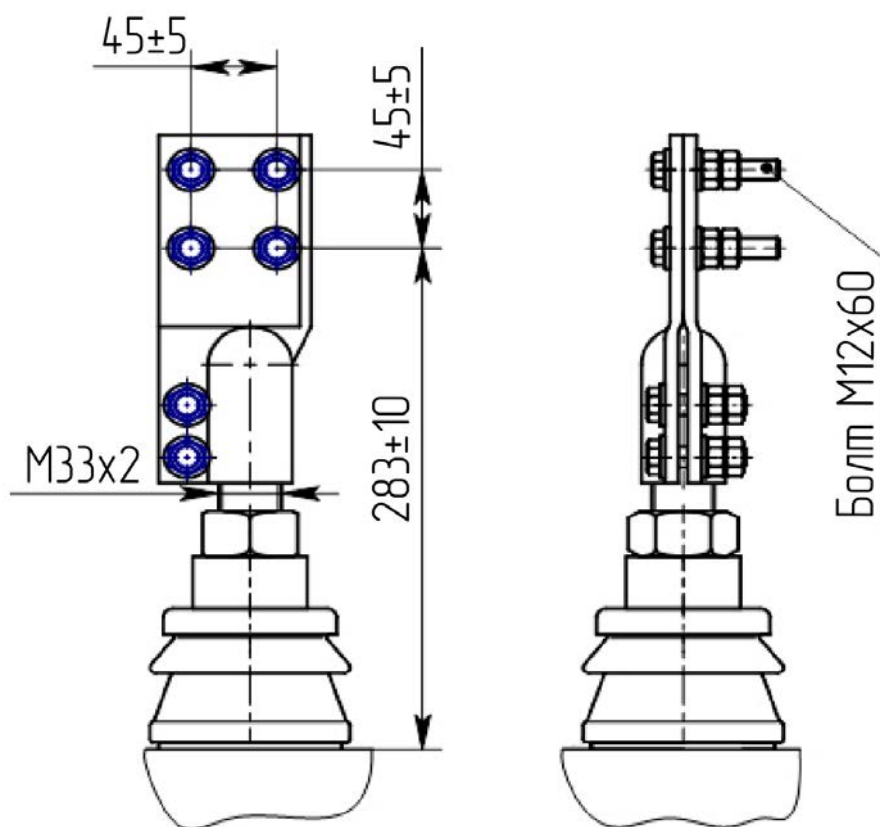


Рисунок А.17 – Ввод НН на номинальный ток 1600 А

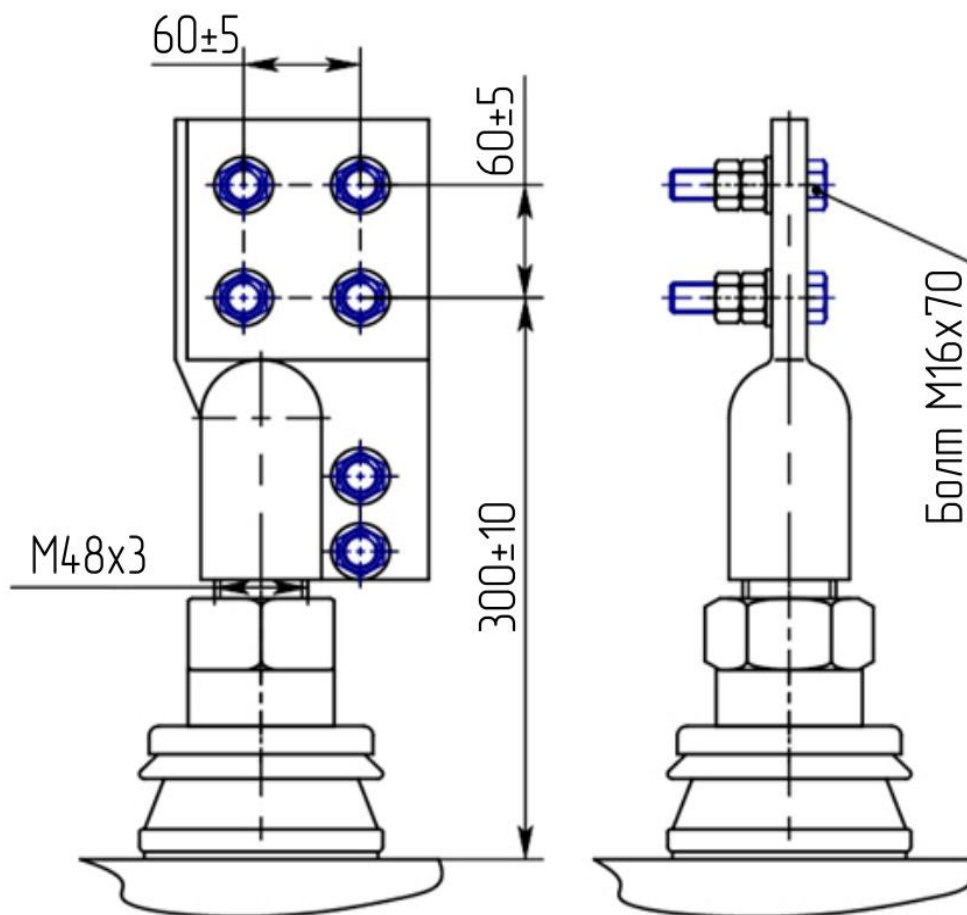


Рисунок А.18 – Ввод НН на номинальный ток 2500 А

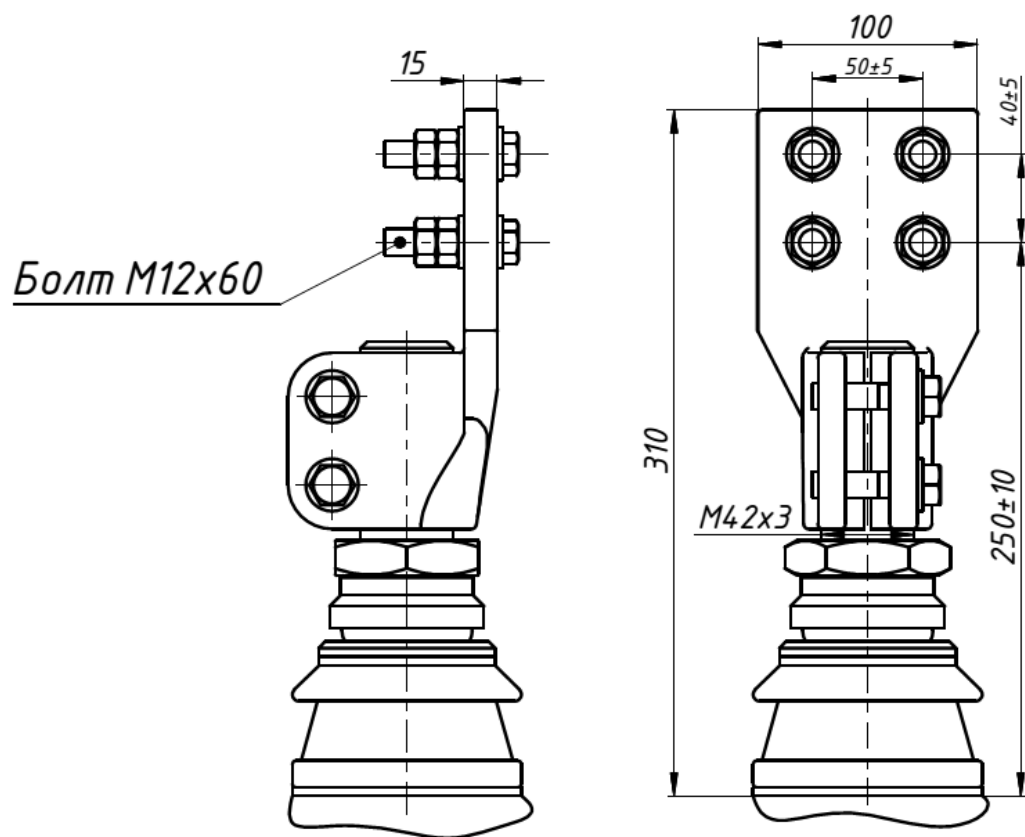


Рисунок А.18а – Ввод НН на номинальный ток 2000 А



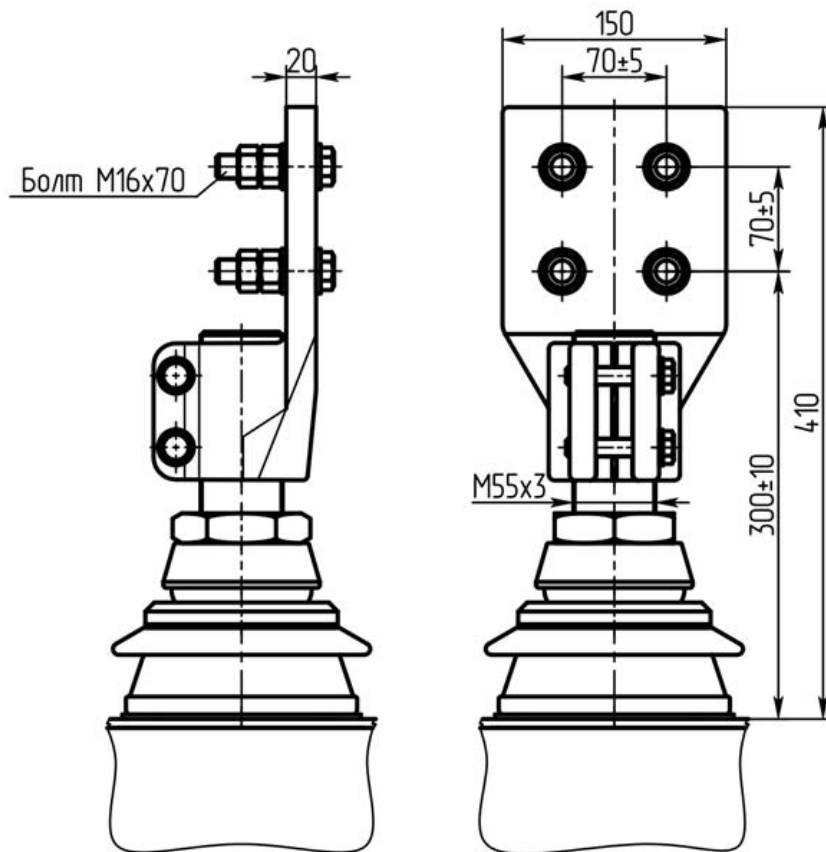
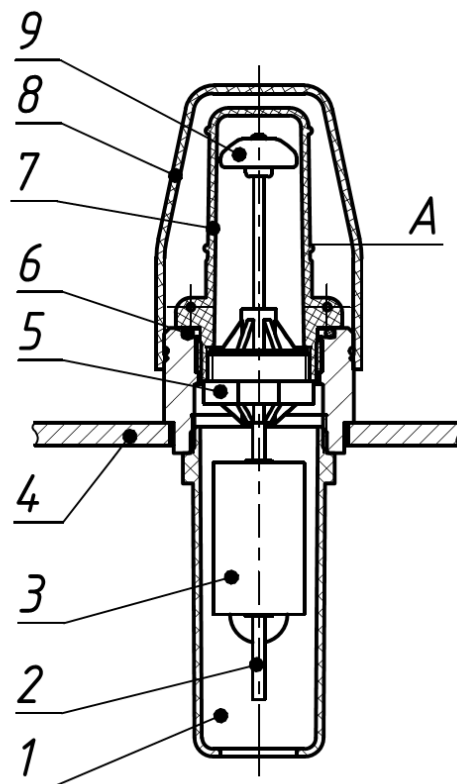


Рисунок А.19 – Ввод НН на номинальный ток 4000 А



1 – стакан; 2 – шток; 3 – поплавок; 4 – крышка трансформатора;  
 5 – втулка; 6 – кольцо уплотнительное; 7 – прозрачный корпус;  
 8 – прозрачный защитный колпак; 9 – красный индикатор;  
 А – минимальный уровень масла.

Рисунок А.20 – Маслоуказатель MBR1

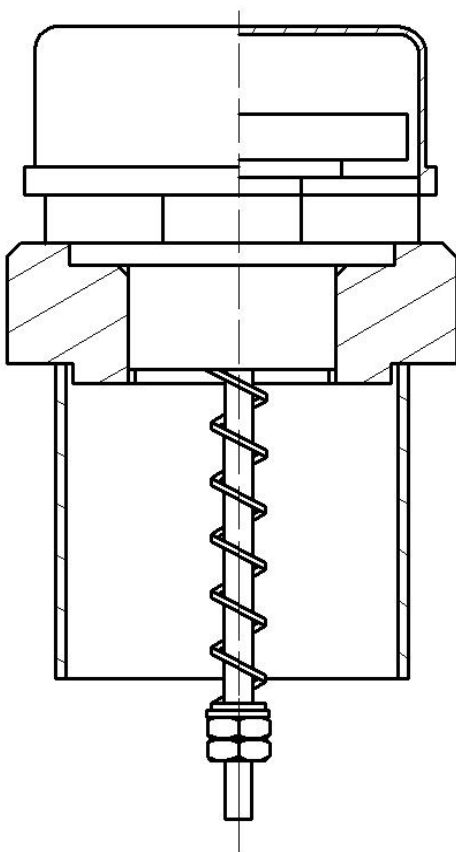
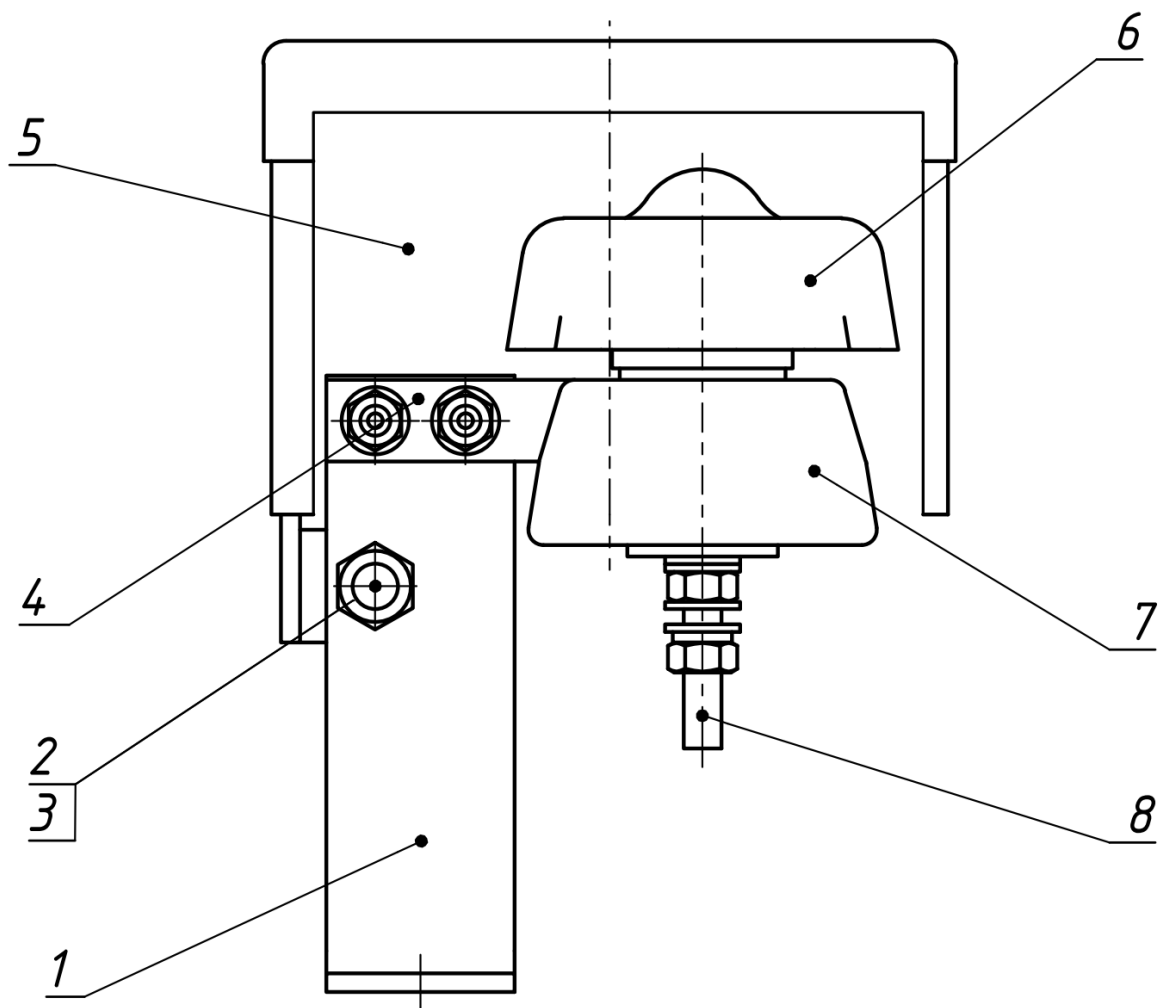


Рисунок А.21 – Предохранительный клапан сброса давления



1 – угольник; 2 – винт; 3 – гайка; 4 – контактная скоба; 5 – колпак предохранителя; 6 – фарфоровая головка; 7 – фарфоровое основание; 8 – контакт (центральный).

Рисунок А.21.1 – Пробивной предохранитель

**Таблица А.1 – Габаритные, установочные и присоединительные размеры**

В миллиметрах

Тип трансформатора	L	L <sub>1</sub>	B	H	H <sub>1</sub>	A	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	b	b <sub>1</sub>
ТМГ33-63/10-У1 (ХЛ1, УХЛ1) -Х3К2	970 max	-	600 max	1030 max	757 max	400 ± 5	400 ± 5	230 ± 10	100 ± 5	160 ± 5	100 ± 10	100 ± 5
ТМГ33-100/10-У1 (ХЛ1, УХЛ1) -Х3К2	920 max	975 max	700 max	1215* max	940 max	450 ± 5	450 ± 5	185 ± 5	100 ± 5	210 ± 5	110 ± 5	100 ± 5
ТМГ33-160/10-У1 (ХЛ1, УХЛ1) -Х3К2	1040 max	1100 max	730 max	1335* max	1045 max	550 ± 5	550 ± 5	230 ± 10	100 ± 15	100 ± 15	120 ± 10	105 ± 10
ТМГ33-250/10-У1 (ХЛ1, УХЛ1) -Х3К2	1180 max	1210 max	800 max	1395* max	1120 max	550 ± 5	550 ± 5	230 ± 10	150 ± 15	150 ± 15	150 ± 10	150 ± 5
ТМГ33-400/10-У1 (ХЛ1, УХЛ1) -Х3К2	1250 max	1285 max	940 max	1440* max	1070 max	660 ± 5	660 ± 5	270 ± 10	150 ± 10	150 ± 10	160 ± 10	150 ± 5

**Примечания**

1. При установке роликов транспортных трансформаторов мощностью 63, 100, 160, 250, 400 кВ·А (по заказу потребителя) размеры H, H<sub>1</sub> увеличиваются на 94 мм.

2.\* В трансформаторах с мановакуумметром для трансформаторов мощностью 100, 160, 250, 400 кВ·А размер H увеличивается на 45 мм.

**Продолжение таблицы А.1 – Габаритные, установочные и присоединительные размеры**

В миллиметрах

Тип трансформатора	L	B	H	H <sub>1</sub>	A	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	A <sub>4</sub>	b	b <sub>1</sub>
ТМГ33-630/10-У1 (ХЛ1, УХЛ1) -Х3К2	1390 max	1000 max	1620 max	1300 max	820±5	820±5	230±10	135±10	135±10	185±10	175±5
ТМГ33-1000/10-У1 (ХЛ1, УХЛ1) -Х3К2	1630 max	1090 max	1820 max	1455 max	820±5	820±5	230±10	135±10	135±10	185±10	150±5
ТМГ33-1250/10-У1 (ХЛ1, УХЛ1) -Х3К2	1950 max	1220 max	1780 max	1430 max	820±5	820±5	230±10	160±10	160±10	185±10	165±5
ТМГ33-1600/10-У1 (ХЛ1, УХЛ1) -Х3К2	1840 max	1270 max	1970 max	1550 max	820±5	820±5	230±10	160±10	160±10	220±10	200±5
ТМГ33-2500/10-У1 (ХЛ1, УХЛ1) -Х3К2	2220 max	1325 max	2180 max	1750 max	1070±5	1070±5	230±10	225±10	225±10	250±10	150±10

**Таблица А.2 – Характеристики масс трансформатора**

Тип трансформатора	Масса, кг		
	активной части	масла	полная
ТМГ33–63/10–У1(ХЛ1,УХЛ1) –ХЗК2	240 (с крышкой)	105	435
ТМГ33–100/10–У1(ХЛ1,УХЛ1) –ХЗК2	378 (с крышкой)	125	560
ТМГ33–160/10–У1(ХЛ1,УХЛ1) –ХЗК2	500 (с крышкой)	165	755
ТМГ33–250/10–У1(ХЛ1,УХЛ1) –ХЗК2	840 (с крышкой)	230	1150
ТМГ33–400/10–У1(ХЛ1,УХЛ1) –ХЗК2	936 (с крышкой)	315	1330
ТМГ33–630/10–У1(ХЛ1,УХЛ1) –ХЗК2	1480 (с крышкой)	467	2080
ТМГ33–1000/10–У1(ХЛ1,УХЛ1) –ХЗК2	1587 (с крышкой)	594	2715
ТМГ33–1250/10–У1(ХЛ1,УХЛ1) –ХЗК2	1660 (с крышкой)	675	3030
ТМГ33–1600/10–У1(ХЛ1,УХЛ1) –ХЗК2	1900	850	3750
ТМГ33–2500/10–У1(ХЛ1,УХЛ1) –ХЗК2	2991	1340	5800
<p>Примечания</p> <p>1 Предельное отклонение полной массы трансформатора +10 %. Значения этой характеристики снизу не ограничено.</p> <p>2 Для массы активной части и массы масла указаны ориентировочные значения.</p>			

**Таблица А.3 – Присоединительные размеры вводов НН**

Тип трансформатора	Напряжение НН, кВ	Схема и группа соединения обмоток	Рисунок	d	h
ТМГ33–63/10–У1(ХЛ1,УХЛ1)–Х3К2	0,4	У/У <sub>Н</sub> -11	А.15	М12	92±5
ТМГ33–100/10–У1(ХЛ1,УХЛ1)–Х3К2	0,4	У/У <sub>Н</sub> -0 Д/У <sub>Н</sub> -11 У/У <sub>Н</sub> -11	А.15	М12	92±5
ТМГ33–160/10–У1(ХЛ1,УХЛ1)–Х3К2	0,4	У/У <sub>Н</sub> -0 Д/У <sub>Н</sub> -11 У/У <sub>Н</sub> -11	А.15	М12	92±5
ТМГ33–250/10–У1(ХЛ1,УХЛ1)–Х3К2	0,4	У/У <sub>Н</sub> -0 Д/У <sub>Н</sub> -11 У/У <sub>Н</sub> -11	А.15	М16	111±5
ТМГ33–400/10–У1(ХЛ1,УХЛ1)–Х3К2	0,4	У/У <sub>Н</sub> -0 Д/У <sub>Н</sub> -11	А.15	М20	114±5
ТМГ33–630/10–У1(ХЛ1,УХЛ1)–Х3К2	0,4	У/У <sub>Н</sub> -0 Д/У <sub>Н</sub> -11	А.16	М27	–
ТМГ33–1000/10–У1(ХЛ1,УХЛ1)–Х3К2	0,4	У/У <sub>Н</sub> -0 Д/У <sub>Н</sub> -11	А.17	М33	–
ТМГ33–1250/10–У1(ХЛ1,УХЛ1)–Х3К2	0,4	У/У <sub>Н</sub> -0 Д/У <sub>Н</sub> -11	А.18а	М42	–
ТМГ33–1600/10–У1(ХЛ1,УХЛ1)–Х3К2	0,4	У/У <sub>Н</sub> -0 Д/У <sub>Н</sub> -11	А.18	М48	–
ТМГ33–2500/10–У1(ХЛ1,УХЛ1)–Х3К2	0,4	Д/У <sub>Н</sub> -11	А.19	М55	–



Таблица А.4 – Тип переключателя

Мощность трансформатора, кВ·А	Схема соединения обмоток ВН	Напряжение ВН, кВ	Тип переключателя при диапазоне регулирования $\pm 5\%$
63	У	6; 6,3; 10; 10,5	ПТРЛ-У-10/40-5-91 УХЛ1
100	У; Д	6; 6,3; 10; 10,5	ПТРЛ-10/40-5-91 УХЛ1 ПТРЛ-10/40-6-91 УХЛ1
160	У; Д	6; 6,3; 10; 10,5	ПТРЛ-10/40-5-91 УХЛ1 ПТРЛ-10/40-6-91 УХЛ1
250	У; Д	6; 6,3; 10; 10,5	ПТРЛ-10/40-5-91 УХЛ1 ПТРЛ-10/40-6-91 УХЛ1
400	У; Д	6; 6,3; 10; 10,5	ПТРЛ-10/40-5-91 УХЛ1 ПТРЛ-10/40-6-91 УХЛ1
630	У; Д	6; 6,3; 10; 10,5	ПТРЛ-10/125-6-16 У1
1000	У; Д	6; 6,3; 10; 10,5	ПТРЛ-10/125-6-19 УХЛ1
1250	У; Д	6; 6,3; 10; 10,5	ПТРЛ-10/125-6-19 УХЛ1
1600	У; Д	6; 6,3; 10; 10,5	ПТРЛ-10/125-6-19 УХЛ1
2500	Д	6; 6,3; 10; 10,5	ПТРЛ-10/300-6-09-У1.

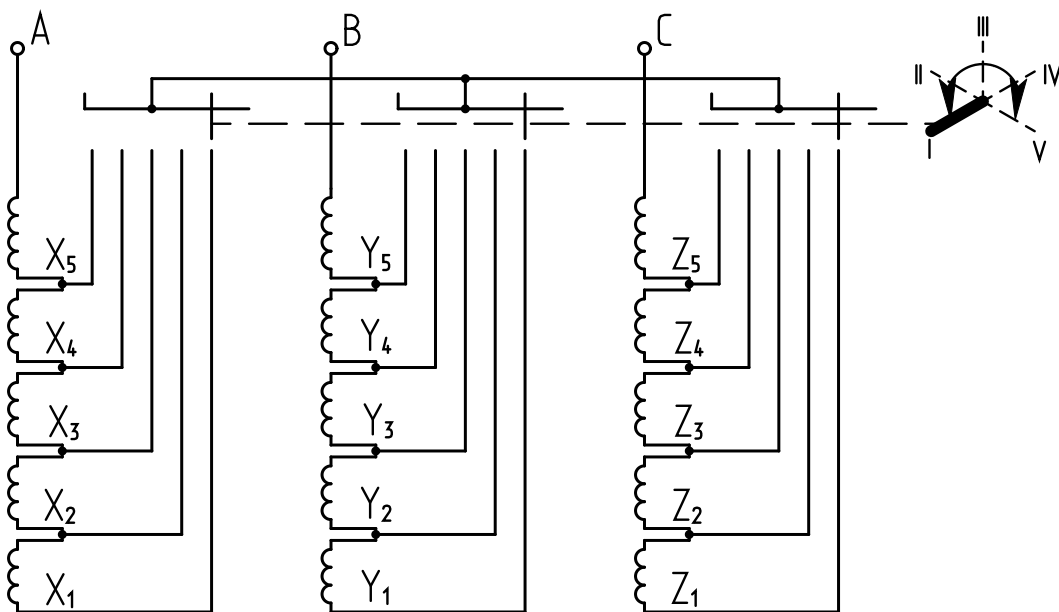


Рисунок А.22 – Схема подсоединения ответвлений обмоток ВН к переключателю при схеме соединения обмоток – «ЗВЕЗДА»

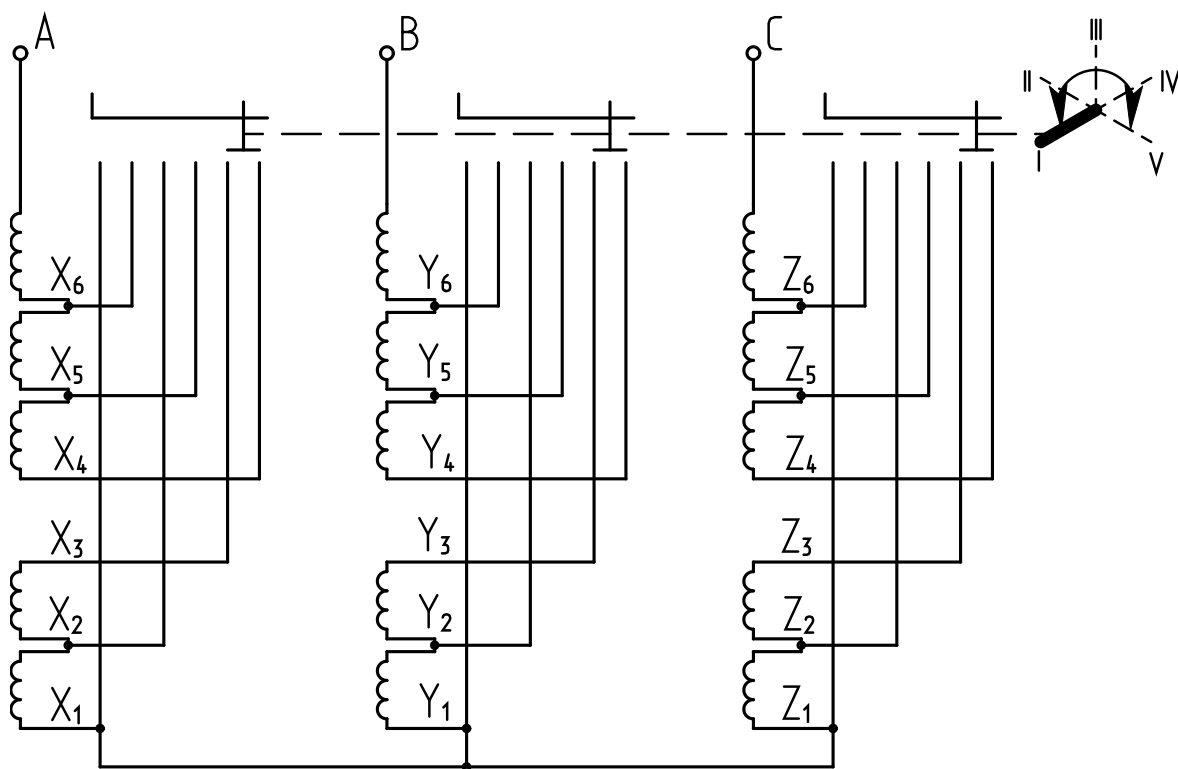


Рисунок А.23 – Схема подсоединения ответвлений обмоток ВН к переключателю при схеме соединения обмоток – «ЗВЕЗДА»

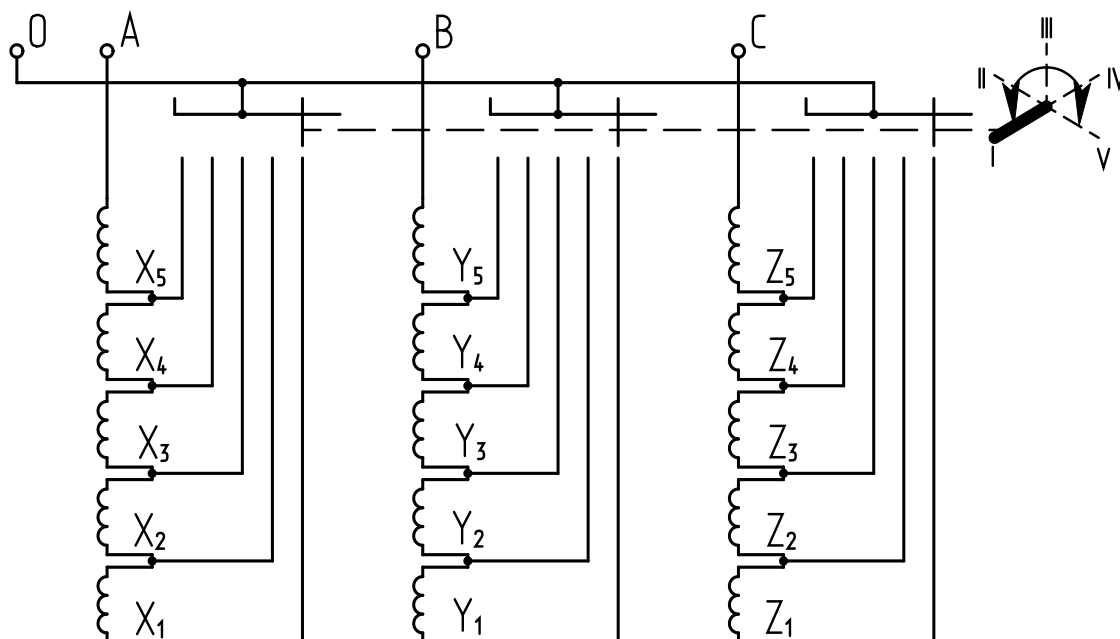


Рисунок А.24 – Схема подсоединения ответвлений обмоток ВН к переключателю в трансформаторах при схеме соединения обмоток – «ЗВЕЗДА С НУЛЕМ»

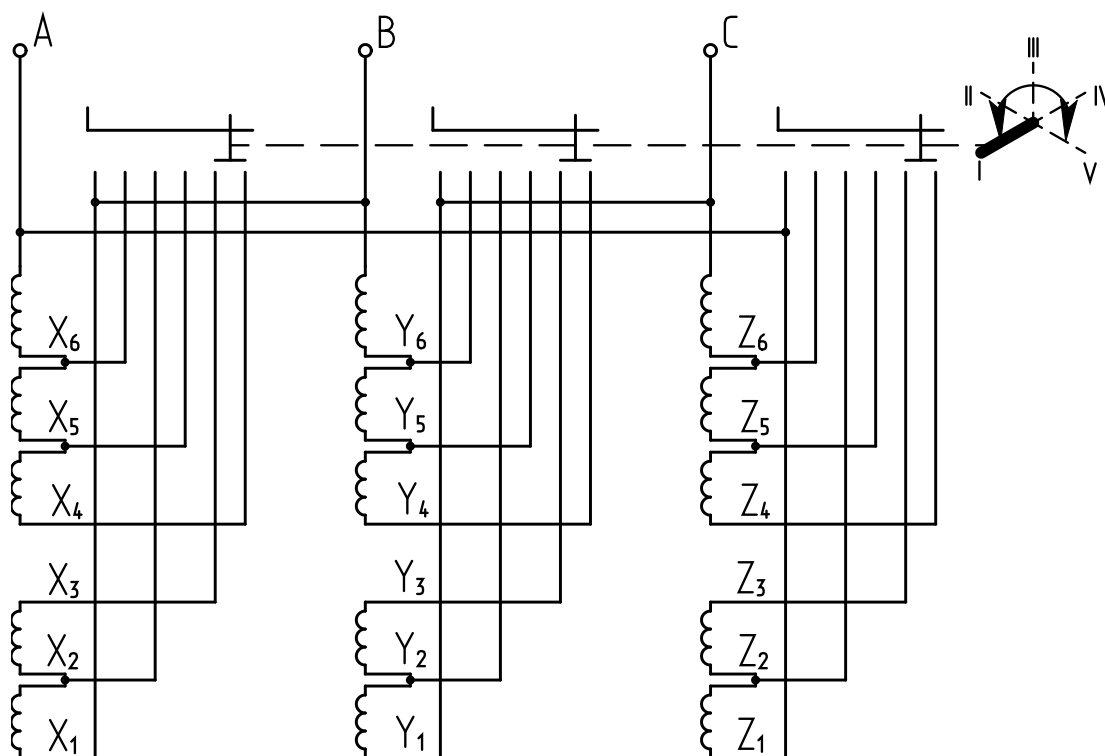


Рисунок А.25 – Схема подсоединения ответвлений обмоток ВН к переключателю при схеме соединения обмоток – «ТРЕУГОЛЬНИК»

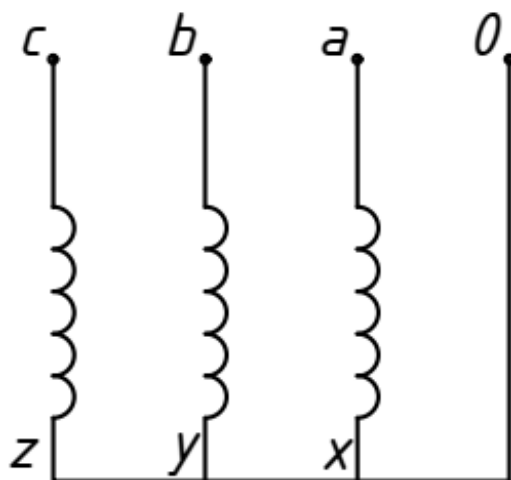


Рисунок А.26 – Схема подсоединения ответвлений обмоток НН к переключателю при схеме соединения обмоток – «ЗВЕЗДА С НУЛЕМ»

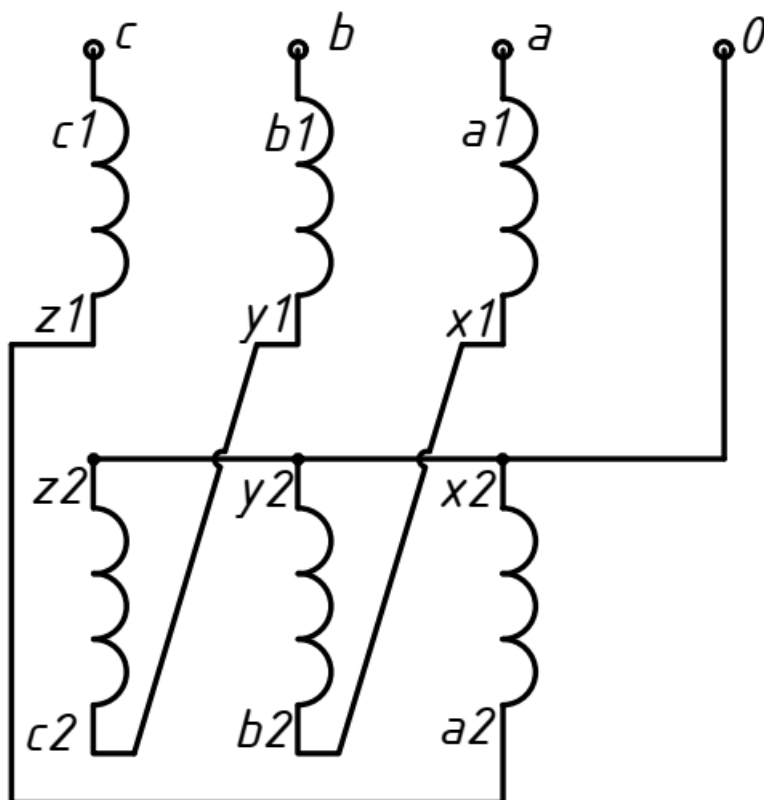
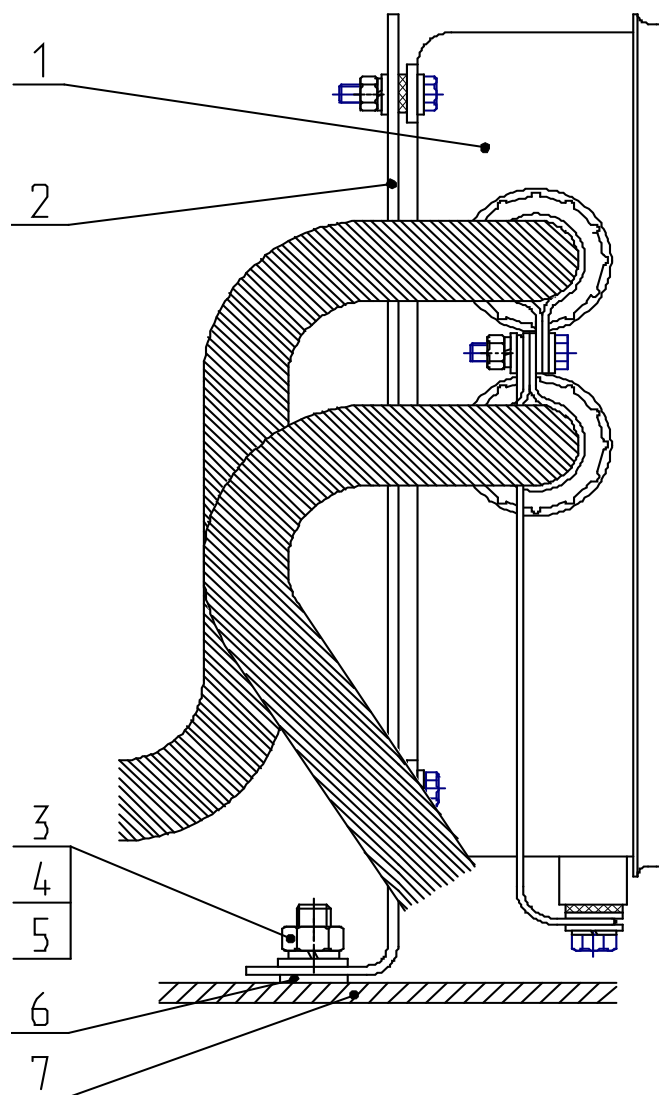
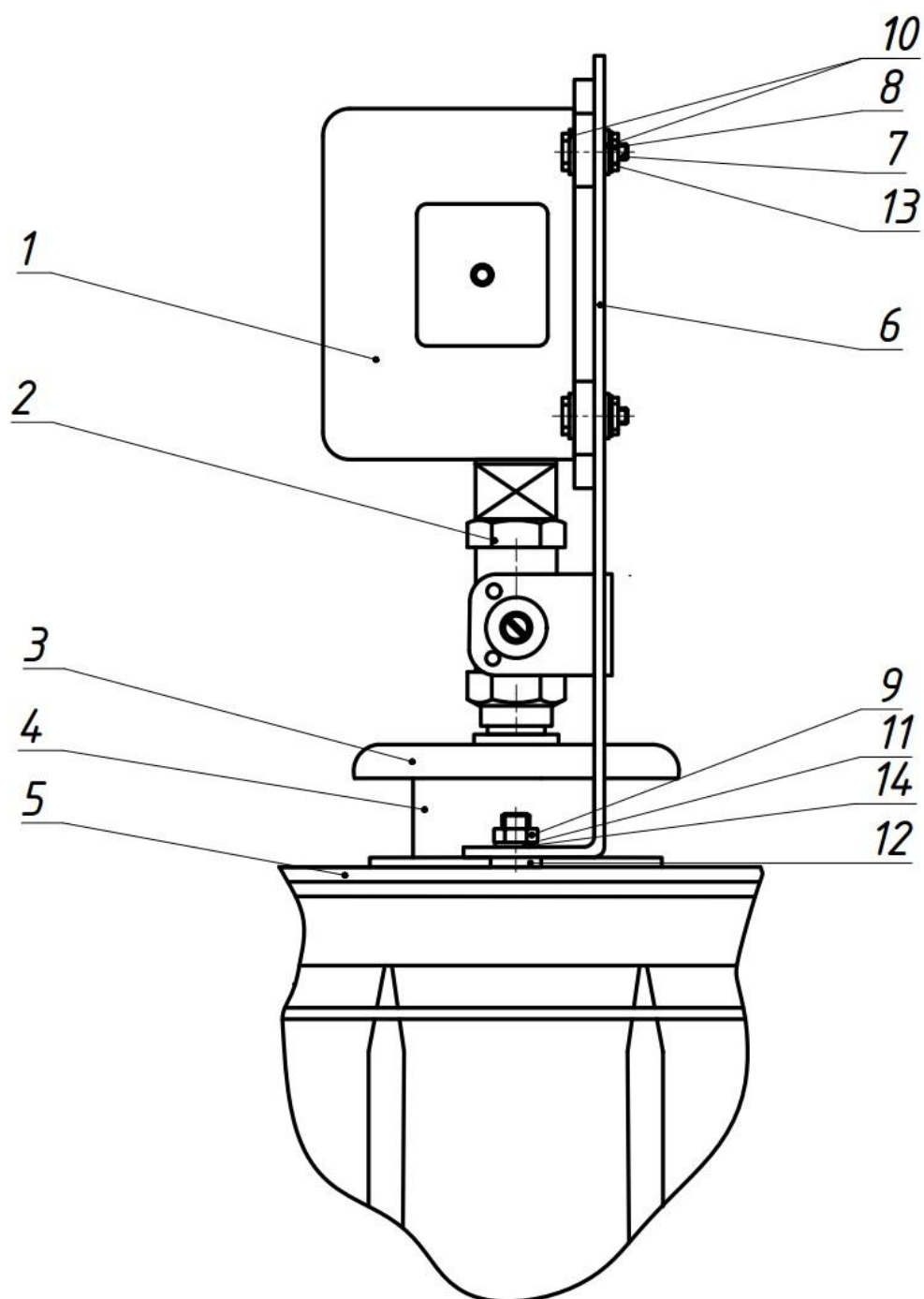


Рисунок А.27 – Схема подсоединения ответвлений обмоток НН к переключателю при схеме соединения обмоток – «ЗИГЗАГ»



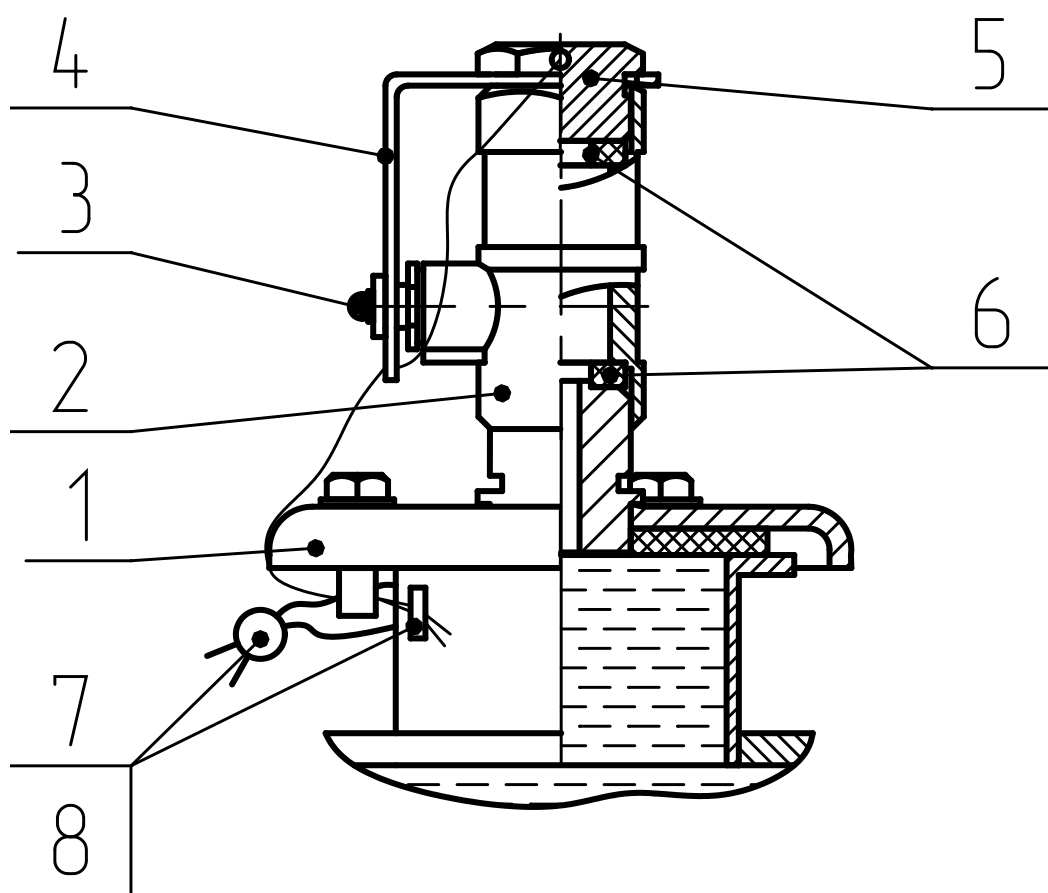
1 – коробка зажимов; 2 – уголок; 3 – гайка М10; 4 – шайба 10;  
 5 – шайба пружинная 10; 6 – шайба; 7 – крышка бака

Рисунок А.28 – Установка коробки зажимов



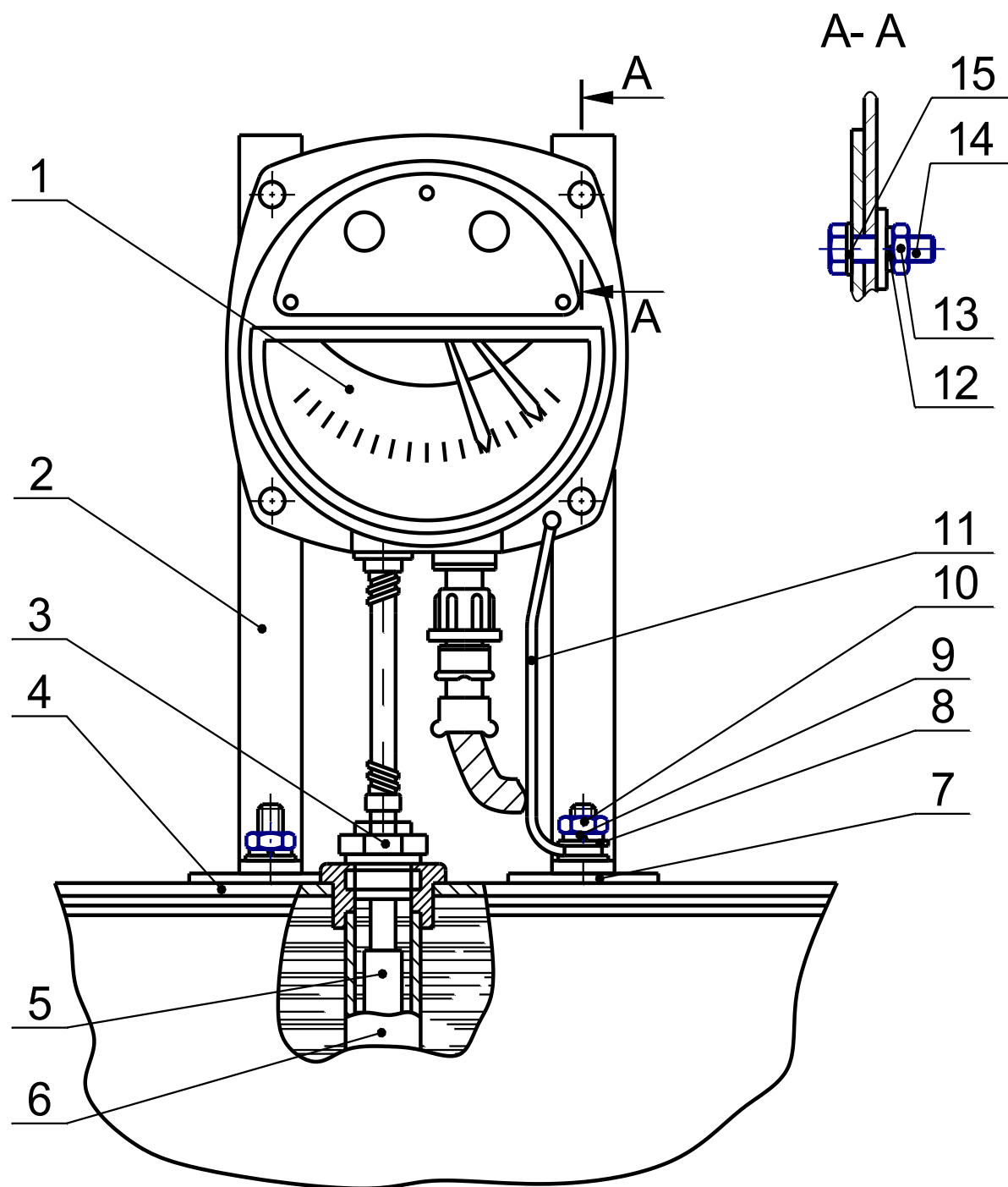
1 – мановакуумметр; 2 – кран шаровой; 3 – крышка патрубков;  
 4 – патрубок; 5 – крышка трансформатора; 6 – уголок;  
 7 – болт М6х25; 8 – гайка М6; 9 – гайка М10; 10 – шайба 6;  
 11 – шайба 10; 12 – шайба 16; 13 – шайба пружинная 6

Рисунок А.29 – Установка мановакуумметра



1 – крышка патрубка; 2 – кран шаровой; 3 – винт; 4 – ручка крана;  
 5 – пробка; 6 – резиновая прокладка; 7 – проволока; 8 – пломба

Рисунок А.30 – Установка шарового крана



- 1 – манометрический термометр; 2 – уголок; 3 – зажимная гайка;  
 4 – крышка бака; 5 – термобаллон; 6 – корпус гильзы; 7 – шайба 16;  
 8 – шайба 10; 9 – шайба пружинная 10; 10 – гайка М10; 11 – перемычка;  
 12 – шайба пружинная 6; 13 – гайка М6; 14 – болт М6х25; 15 – шайба 6

Рисунок А.31 – Установка манометрического термометра



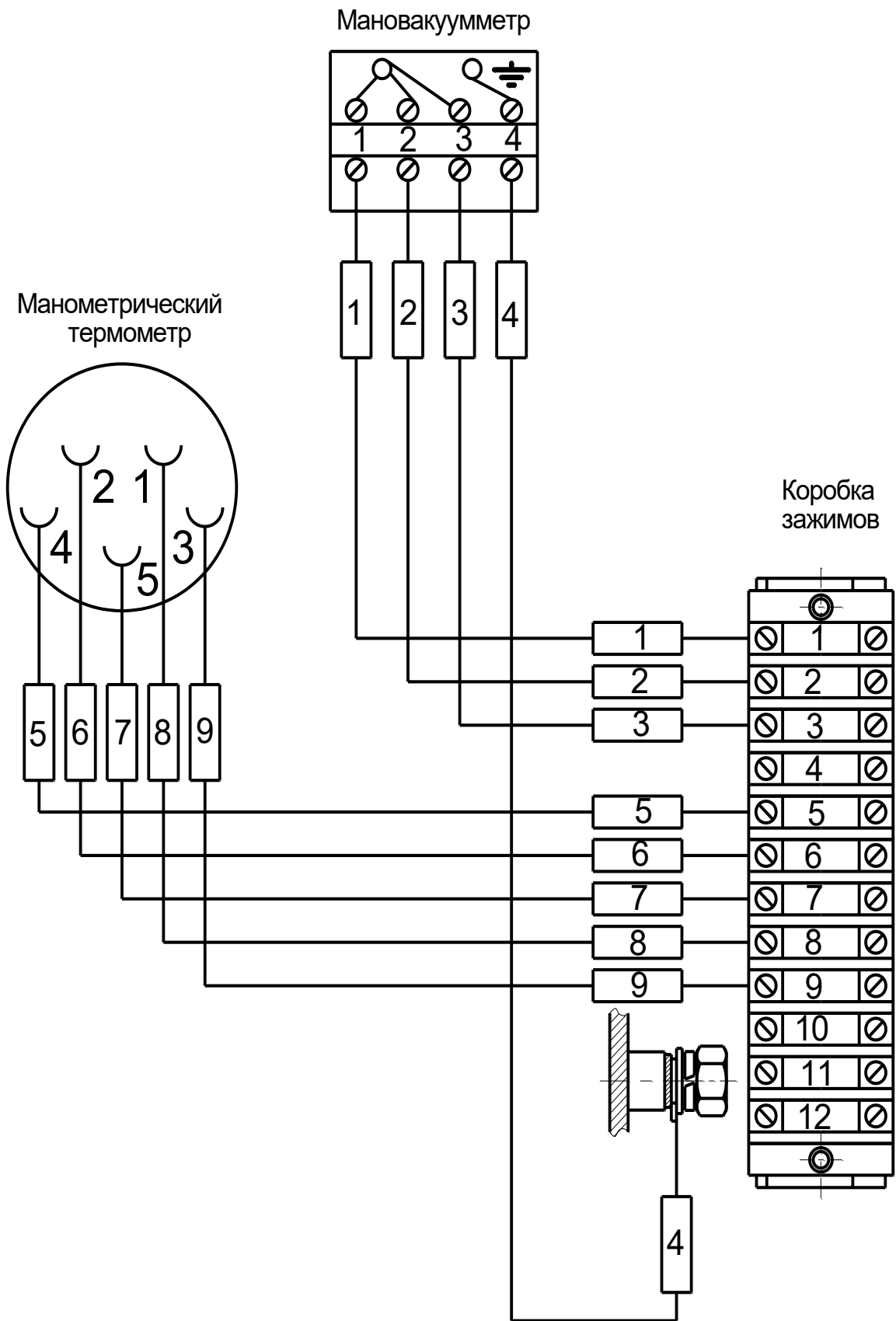
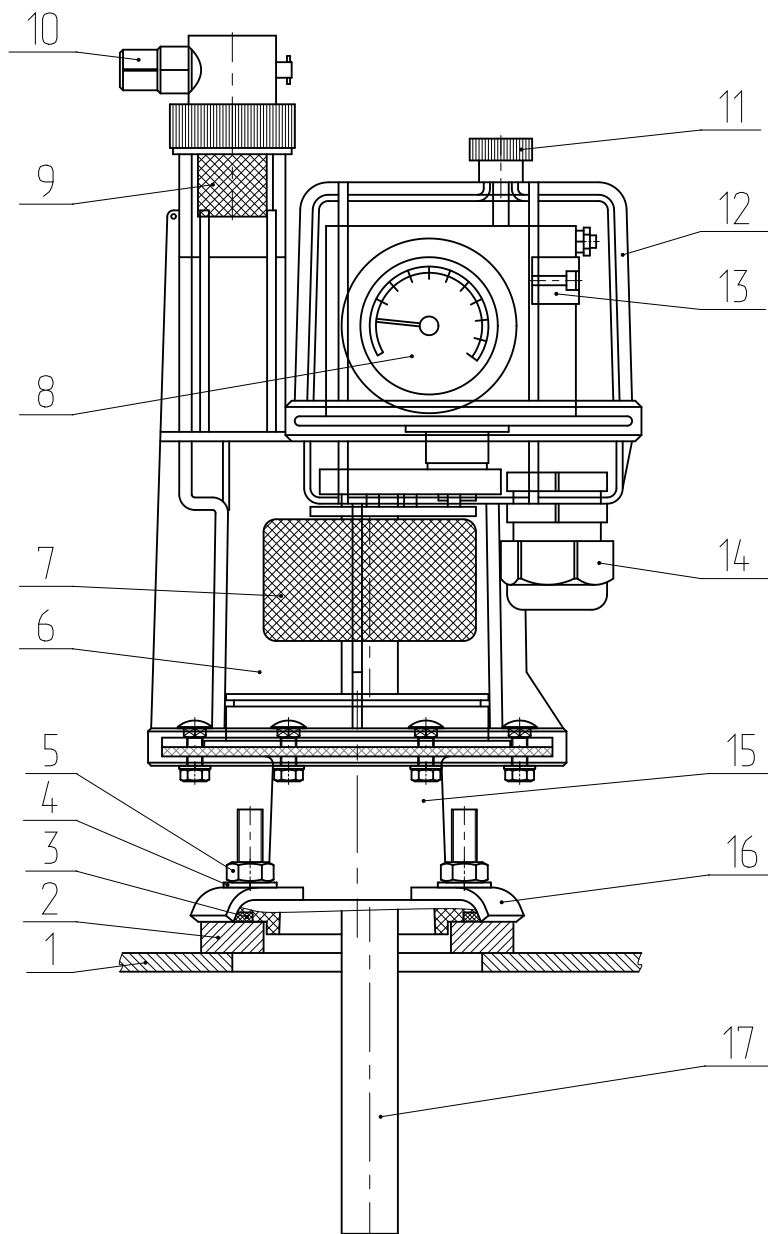


Рисунок А.32 – Монтажная схема соединения коробки зажимов с контрольно-измерительными приборами



Контакты клеммной колодки

44	41	42	34	31	32	24	21	22	14	11	12
Температура отключения			Сигнализатор перегрева			Давление			Уровень масла/газа		

- 1 - крышка бака; 2 - фланец, приваренный к крышке бака;  
 3 - уплотнительная прокладка; 4 - шайба 8; 5 - гайка М8;  
 6 - прозрачный корпус реле; 7 - большой поплавок; 8 - шкала термометра;  
 9 - малый поплавок; 10 - кран для взятия проб жидкости и газа; 11 - винт;  
 12 - съёмная часть прозрачного корпуса; 13 - клеммная колодка;  
 14 - сальник типа PG 21; 15 - непрозрачный пластмассовый патрубок;  
 16 - монтажный зажим; 17 - погружная часть термометра

Рисунок А.32а – Защитное реле DMCR 3.0

Таблица А.5 - Нормы максимально допустимых систематических нагрузок

h, ч	K2 при значениях K1 = 0,25 – 1,0							
	0.25	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1
$\theta_{охл} = -20 \text{ }^\circ\text{C}$								
0.5	+	+	+	+	+	+	+	+
1	+	+	+	+	+	+	+	+
2	+	+	1.99	1.96	1.93	1.89	1.85	1.79
4	1.70	1.69	1.67	1.66	1.64	1.62	1.60	1.57
6	1.56	1.55	1.54	1.54	1.53	1.51	1.50	1.48
8	1.48	1.48	1.47	1.47	1.46	1.45	1.45	1.43
12	1.41	1.40	1.40	1.40	1.40	1.39	1.39	1.38
24	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30
$\theta_{охл} = -10 \text{ }^\circ\text{C}$								
0.5	+	+	+	+	+	+	+	+
1	+	+	+	+	+	+	+	1.95
2	1.95	1.92	1.90	1.87	1.83	1.79	1.75	1.69
4	1.62	1.61	1.60	1.58	1.56	1.54	1.52	1.48
6	1.49	1.48	1.47	1.46	1.45	1.44	1.42	1.40
8	1.41	1.41	1.40	1.40	1.39	1.38	1.37	1.36
12	1.34	1.34	1.33	1.33	1.33	1.32	1.31	1.31
24	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23
$\theta_{охл} = 0 \text{ }^\circ\text{C}$								
0.5	+	+	+	+	+	+	+	+
1	+	+	+	+	+	1.99	1.91	1.8
2	1.86	1.83	1.80	1.77	1.74	1.69	1.64	1.56
4	1.54	1.53	1.51	1.50	1.48	1.46	1.43	1.38
6	1.41	1.40	1.39	1.38	1.37	1.36	1.34	1.31
8	1.34	1.33	1.33	1.32	1.31	1.30	1.29	1.27
12	1.27	1.26	1.26	1.26	1.25	1.25	1.24	1.22
24	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16	1.16

Продолжение таблицы А.5

h, ч	K2 при значениях K1 = 0,25 – 1,0							
	0.25	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1
$\theta_{охл} = 10 \text{ }^\circ\text{C}$								
0.5	+	+	+	+	+	+	+	1.84
1	+	+	+	2.00	1.94	1.86	1.76	1.60
2	1.76	1.73	1.70	1.67	1.63	1.58	1.51	1.40
4	1.46	1.44	1.43	1.41	1.39	1.36	1.32	1.25
6	1.33	1.32	1.31	1.30	1.29	1.27	1.24	1.20
8	1.26	1.26	1.25	1.24	1.23	1.22	1.20	1.17
12	1.19	1.19	1.18	1.18	1.17	1.16	1.15	1.13
24	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
$\theta_{охл} = 20 \text{ }^\circ\text{C}$								
0.5	+	+	+	+	+	1.98	1.81	1.00
1	+	1.97	1.92	1.87	1.80	1.71	1.57	1.00
2	1.66	1.63	1.60	1.56	1.51	1.45	1.35	1.00
4	1.37	1.35	1.34	1.32	1.29	1.25	1.19	1.00
6	1.25	1.24	1.23	1.21	1.20	1.17	1.13	1.00
8	1.18	1.17	1.17	1.16	1.15	1.13	1.09	1.00
12	1.11	1.10	1.10	1.09	1.09	1.08	1.06	1.00
24	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
$\theta_{охл} = 30 \text{ }^\circ\text{C}$								
0.5	+	+	+	+	1.92	1.76	1.27	–
1	1.89	1.84	1.79	1.73	1.64	1.51	1.12	–
2	1.55	1.52	1.48	1.44	1.38	1.29	1.02	–
4	1.28	1.26	1.24	1.21	1.18	1.21	0.97	–
6	1.16	1.15	1.13	1.12	1.09	1.05	0.95	–
8	1.09	1.08	1.08	1.06	1.05	1.02	0.94	–
12	1.02	1.02	1.01	1.00	0.99	0.97	0.92	–
24	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	–

Продолжение таблицы А.5

h, ч	K2 при значениях K1 = 0,25 – 1,0							
	0.25	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1
$\theta_{охл} = 40 \text{ }^\circ\text{C}$								
0.5	+	+	1.94	1.84	1.69	1.26	–	–
1	1.75	1.70	1.64	1.56	1.44	1.08	–	–
2	1.43	1.39	1.35	1.30	1.21	0.96	–	–
4	1.17	1.15	1.13	1.09	1.04	0.89	–	–
6	1.06	1.05	1.03	1.01	0.97	0.86	–	–
8	1.00	0.99	0.98	0.96	0.93	0.85	–	–
12	0.93	0.92	0.91	0.90	0.88	0.84	–	–
24	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	–	–

Таблица А. 6 - Нормы допустимых аварийных перегрузок

h, ч	K2 при значениях K1 = 0,25 – 1,0							
	0.25	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1
$\theta_{охл} = -20 \text{ }^\circ\text{C}$								
0.5	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
1	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
2	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
4	1.90	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80
6	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70
8	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70
12	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60
24	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60

Продолжение таблицы А.6

h, ч	K2 при значениях K1 = 0,25 – 1,0							
	0.25	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1
$\theta_{охл} = -10 \text{ }^\circ\text{C}$								
0.5	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
1	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
2	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.90	1.90
4	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.70	1.70	1.70
6	1.70	1.70	1.70	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60
8	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60
12	1.60	1.60	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
24	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
$\theta_{охл} = 0 \text{ }^\circ\text{C}$								
0.5	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
1	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
2	2.00	2.00	2.00	1.90	1.90	1.90	1.90	1.80
4	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.70	1.60	1.60
6	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.50	1.50	1.50
8	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
12	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
24	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
$\theta_{охл} = 10 \text{ }^\circ\text{C}$								
0.5	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
1	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.90
2	1.90	1.90	1.90	1.90	1.80	1.80	1.80	1.70
4	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.60	1.50	1.50
6	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.40	1.40
8	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40
12	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40
24	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40

Продолжение таблицы А.6

h, ч	K2 при значениях K1 = 0,25 – 1,0							
	0.25	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1
$\theta_{охл} = 20\text{ }^{\circ}\text{C}$								
0.5	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
1	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.80	1.80
2	1.80	1.80	1.80	1.80	1.70	1.70	1.70	1.60
4	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.40	1.40	1.40
6	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.30
8	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30
12	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30
24	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30
$\theta_{охл} = 30\text{ }^{\circ}\text{C}$								
0.5	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.90
1	2.00	2.00	2.00	2.00	1.90	1.90	1.80	1.70
2	1.80	1.70	1.70	1.70	1.60	1.60	1.50	1.40
4	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.30	1.30	1.30
6	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.30	1.20
8	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20
12	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20
24	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20
$\theta_{охл} = 40\text{ }^{\circ}\text{C}$								
0.5	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.90	1.70
1	2.00	1.90	1.90	1.90	1.80	1.70	1.60	1.40
2	1.60	1.60	1.60	1.50	1.50	1.40	1.30	1.30
4	1.30	1.30	1.30	1.30	1.20	1.20	1.20	1.20
6	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.10	1.10
8	1.20	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
12	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
24	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10

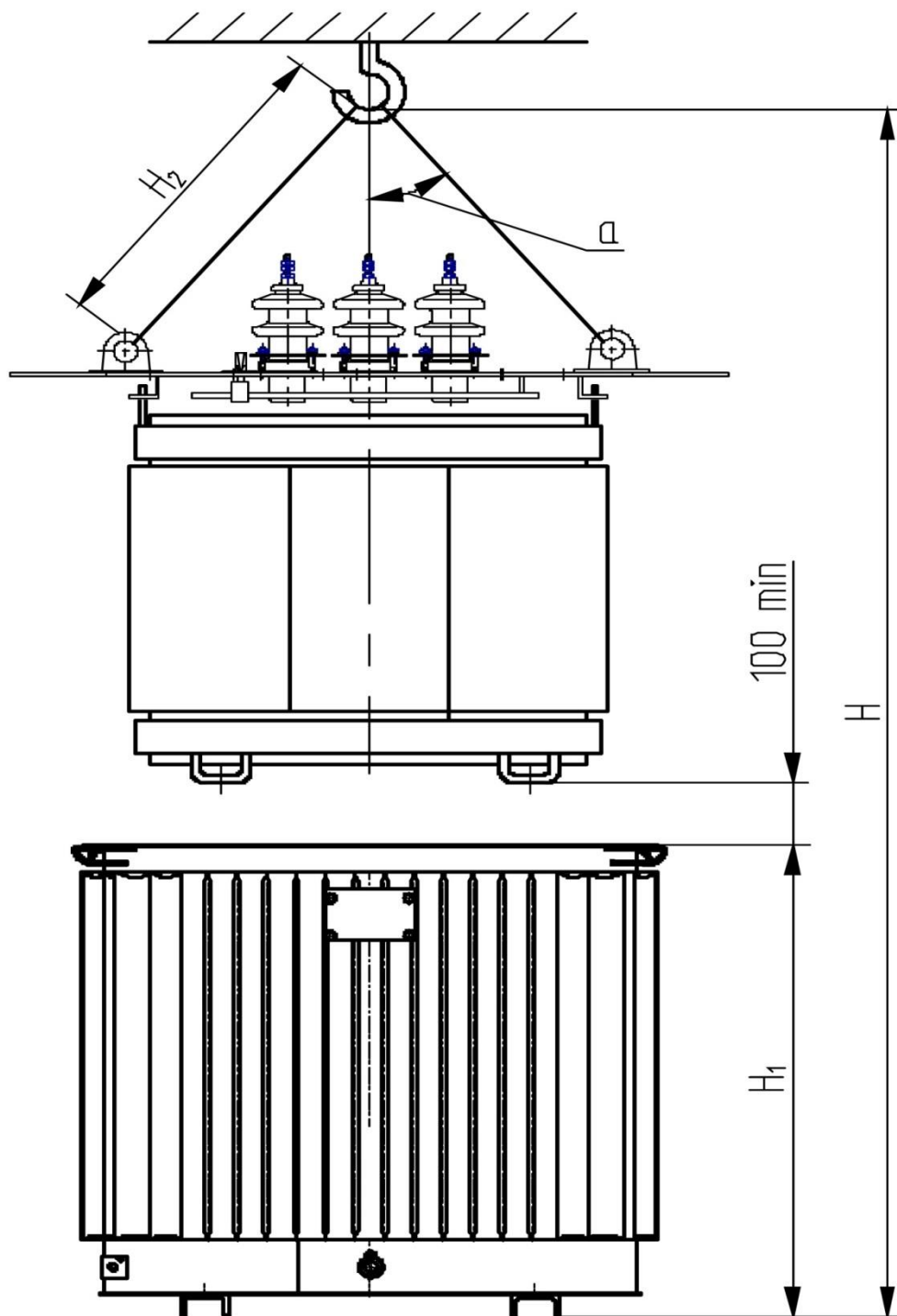


Рисунок А.33 – Эскиз подъема активной части с крышкой трансформаторов мощностью 63–1250 кВ·А



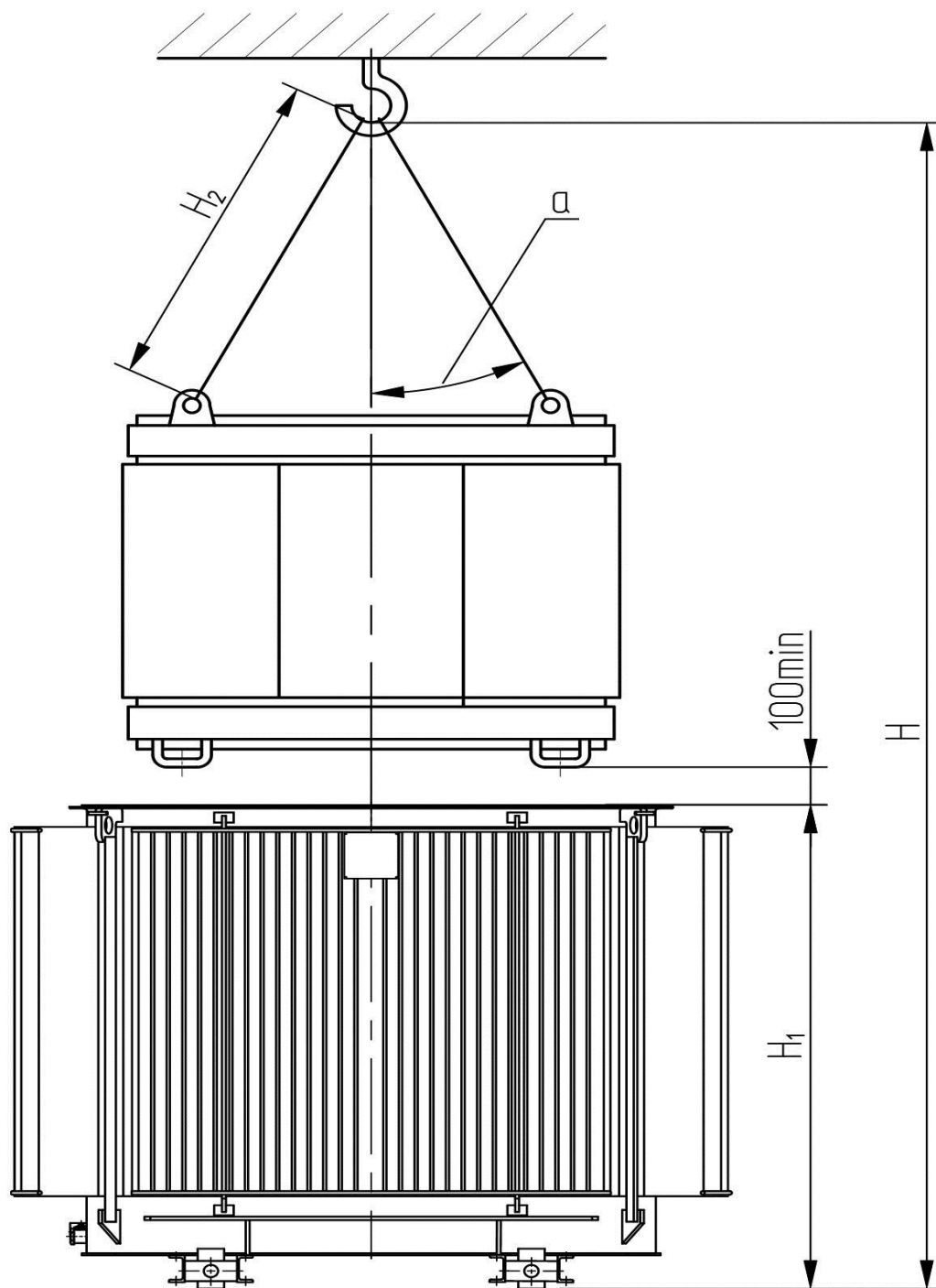


Рисунок А.34 – Эскиз подъема активной части трансформаторов мощностью 1600–2500 кВ·А

**Таблица А.7 – Размеры элементов при подъеме активной части**

В миллиметрах

Тип трансформатора	Н мм	Н <sub>1</sub> мм	Н <sub>2</sub> мм	а°
ТМГ33–63/10–У1(ХЛ1,УХЛ1)–Х3К2	2140 min	755 max	700 min	30°
ТМГ33–100/10–У1(ХЛ1,УХЛ1)–Х3К2	2400 min	965 max	600 min	45°
ТМГ33–160/10–У1(ХЛ1,УХЛ1)–Х3К2	2500 min	1050 max	700 min	30°
ТМГ33–250/10–У1(ХЛ1,УХЛ1)–Х3К2	2800 min	1100 max	620 min	45°
ТМГ33–400/10–У1(ХЛ1,УХЛ1)–Х3К2	2621 min	1051 max	560 min	
ТМГ33–630/10–У1(ХЛ1,УХЛ1)–Х3К2	3100 min	1280 max	680 min	
ТМГ33–1000/10–У1(ХЛ1,УХЛ1)–Х3К2	3310 min	1365 max	680 min	
ТМГ33–1250/10–У1(ХЛ1,УХЛ1)–Х3К2	3450 min	1380 max	780 min	
ТМГ33–1600/10–У1(ХЛ1,УХЛ1)–Х3К2	3800 min	1520 max	1075 min	30°
ТМГ33–2500/10–У1(ХЛ1,УХЛ1)–Х3К2	4279 min	1708 max	1370 min	